



SCHÉMA

DE COMPOSITION

GÉNÉRALE

L'ESSENTIEL

**du plan de développement
aéroportuaire aux horizons**

2025

2030

2040



**AÉROPORT
DE LA RÉUNION
ROLAND GARROS**

UNE VISION PARTAGÉE DE L'AVENIR DE LA PLATEFORME AÉROPORTUAIRE



La concrétisation du Schéma de Composition Générale est le fruit d'un travail collectif et partagé. Je salue l'implication des équipes et de l'ensemble de nos partenaires dans l'élaboration de cette feuille de route, qui donne une vision cohérente de l'avenir de notre Aéroport et guidera son développement, au service du territoire réunionnais.

Guillaume BRANLAT
Président du directoire de la S.A.
Aéroport de La Réunion Roland Garros



Le Conseil Économique, Social et Environnemental Régional (CESER) partage avec l'Aéroport la nécessité de construire des espaces d'intelligence collective. Cette démarche partenariale doit désormais se poursuivre dans la mise en œuvre des Grandes Orientations Stratégiques pour assurer la réussite de ce projet tout en tenant compte des enseignements liés à la COVID-19.

Jean-Raymond MONDON
Président du Comité d'Orientations Stratégiques (COS)

LA FEUILLE DE ROUTE

DU DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT

Le **Schéma de Composition Générale (SCG)** est l'instrument de planification stratégique du développement aéroportuaire. Il fixe le cadre des ambitions de l'Aéroport et détaille les moyens mis en œuvre à moyen et long terme pour y parvenir. La conception de ce document en pleine crise sanitaire et aéronautique liée à la COVID-19 a largement mobilisé les équipes de la S.A., qui ont fait preuve de résilience et de détermination pour préserver les ambitions de développement de l'Aéroport et l'ouverture au monde de La Réunion.

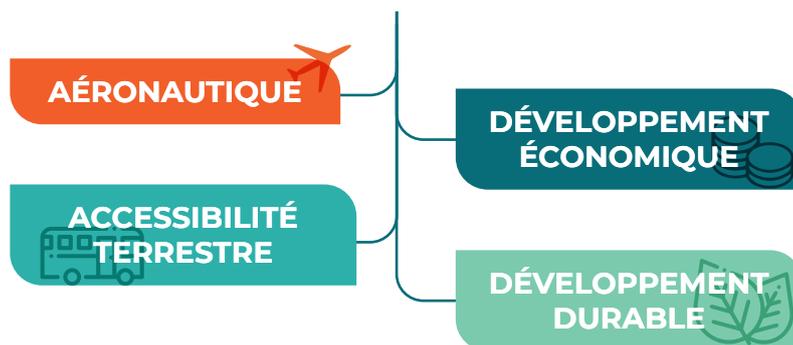
► 1 OBJECTIF CLÉ

Maintenir et améliorer l'accessibilité aérienne de La Réunion en mettant en œuvre les conditions d'un développement durable de l'Aéroport, en lien avec son territoire.

► 3 HORIZONS DE DÉVELOPPEMENT



► 4 GRANDES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES



UNE ÉLABORATION COLLECTIVE

AU SERVICE DU TERRITOIRE RÉUNIONNAIS

Pour assurer l'émergence d'une vision commune de l'infrastructure aéroportuaire de demain, un travail collaboratif a été mené dès 2019 avec les acteurs du territoire :

► 2 comités :

- le **Comité Technique (COTECH)** : pour identifier et définir les grands enjeux puis soumettre les propositions au COS.
- le **Comité d'Orientations Stratégiques (COS)** : pour partager les orientations retenues et décider collectivement.

► **Des ateliers thématiques et des séminaires de travail** : accessibilité terrestre et logistique, intermodalité, ...

QUELLES PRÉVISIONS

DE TRAFIC POUR DEMAIN ?

La planification s'appuie sur des prévisions de trafic (passagers, avions et fret) réalisées en 2019, avant la crise COVID-19. La crise sanitaire, qui a profondément bouleversé le secteur aéronautique, aura des impacts durables sur les prévisions de trafic mondial. En pleine élaboration du Schéma de Composition Générale,

les équipes de la société aéroportuaire ont ainsi conduit un important travail de prospection et d'actualisation des prévisions pour sécuriser les ambitions de développement de l'Aéroport de La Réunion Roland Garros. **Ainsi, le trafic passagers devrait connaître une augmentation progressive au cours des années, menant l'Aéroport à accueillir 4 millions de passagers à l'horizon 2040.**

TRAFIC PASSAGERS
2040 ► 4.0Mpax

TRAFIC FRET
2040 ► 39 200 tonnes

TRAFIC AVIONS
2040 ► 18 400 mouvements

3 DÉFIS À RELEVER À TRAVERS LE SCHÉMA DE COMPOSITION GÉNÉRALE

#1

Des défis techniques et logistiques pour assurer l'adaptation des infrastructures et améliorer les conditions d'accueil des passagers, tout en préservant la continuité des services et en offrant de meilleurs niveaux de sécurité et sûreté aux usagers de la plateforme.

#2

Des défis environnementaux pour concilier développement et limitation de la consommation de ressources naturelles.

#3

Un défi d'attractivité pour valoriser et participer à la promotion touristique et économique de la destination Réunion.

DES VALEURS QUI ANIMENT L'ENSEMBLE DE LA SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE

Exemplarité technique et environnementale

Contribution au développement territorial

Capacité de résilience pour s'adapter

Renforcement de la connexion de La Réunion au monde

GRANDE ORIENTATION STRATÉGIQUE n°1

» AÉRONAUTIQUE

Afin d'anticiper la croissance du trafic, l'orientation **Aéronautique** porte sur l'amélioration de la capacité de trafic et des conditions d'accueil des passagers, sur l'optimisation des conditions d'exploitation et sur le développement d'un pôle aéronautique de haute technologie. La réflexion s'est également portée sur les enjeux très forts de sécurité et sûreté des usagers, en proposant des solutions de développement pertinentes à cet égard.



UNE ÉVOLUTION IMPORTANTE DES INFRASTRUCTURES

2025 Une nouvelle phase de développement de la plateforme

- » Construction de la **Nouvelle Aérogare Ouest** dédiée aux arrivées, pour anticiper la hausse du trafic et améliorer l'expérience voyageur.
- » Modernisation de l'aérogare **FRET** pour offrir aux Réunionnais et au territoire un service d'import et d'export de qualité.

2030 Un Aéroport pionnier en matière de sécurité et de sûreté

- » Déplacement du **bloc technique** (tour de contrôle).
- » Développement d'un **centre d'entraînement** du SSLIA*.

2040 Des aménagements pour répondre aux nouveaux besoins

- » Un **nouveau local de production** d'eau glacée.
- » Un **nouveau dépôt carburéacteur** et le déplacement de la jetée Est.
- » Un **agrandissement de la salle d'embarquement** et une évolution des équipements de l'aérogare.

HORIZON 2025

- 1 Raccordement à la STEP du Grand Prado
- 2 Zone de stockage AKE courte durée
- 3 Nouvelle Aérogare Ouest
- 4 Pôle Opérations
- 5 Connexion à l'oléoréseau des postes 9 et 10
- 6 Poste Accès Routier Inspection Filtrage
- 7 Modernisation aérogare Fret
- 8 Intercepteur des eaux de ruissellement
- 9 Renforcement du littoral

HORIZON 2030

- 1 Jetée Ouest
- 2 Extension de la salle d'enregistrement + Esplanade paysagère
- 3 Nouveau bloc technique
- 4 Nouveau taxiway Delta
- 5 Aire d'entraînement du SSLIA*

HORIZON 2040

- 1 RESA 240m
- 2 Jetée Est définitive et extension de la salle d'embarquement
- 3 Nouveau bâtiment SSLIA*
- 4 Zone stockage AKE longue durée
- 5 Aménagement des postes 14 et 15
- 6 Nouveau poste avion P18 et prolongement du taxiway Alpha
- 7 Nouveau dépôt carburéacteur

Les prochaines années marqueront un véritable tournant en matière de projets aéronautiques pour l'ensemble de la plateforme et qui s'avéreront vitaux. Il s'agit par cette grande orientation de doter le territoire d'un Aéroport moteur de développement économique, vecteur d'attractivité et de rayonnement pour La Réunion à travers le monde.

* SSLIA : service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs

GRANDE ORIENTATION STRATÉGIQUE n°2

» ACCESSIBILITÉ TERRESTRE



En complémentarité du développement de la plateforme aéronautique, l'orientation **Accessibilité terrestre** vise à améliorer la desserte terrestre de l'Aéroport ainsi que sa capacité en termes d'accès et de stationnement des voitures, tout en préservant les emprises nécessaires à la desserte multimodale.

UNE AMÉLIORATION PROGRESSIVE

DES ACCÈS À L'AÉROGARE



HORIZON 2025

- 1 Pôle d'Échanges Multimodal
- 2 Réseaux ferrés guidés

HORIZON 2030

- 1 Reconfiguration du parc courte durée
- 2 Parc relais P+R
- 3 — 4 — 5 Voiries à construire
- 6 Passerelle piétonne

HORIZON 2040

- 1 Requalification de la rue Guynemer
- 2 Second accès routier

2025

Une accessibilité optimisée

- » Reconfiguration des parcs de stationnement.
- » Développement d'une offre de transports en commun plus performante et attractive pour les voyageurs et les usagers de la plateforme aéroportuaire.

2030

L'amélioration de l'intermodalité

- » Création d'une zone logistique centralisée.
- » Développement de l'usage des transports en commun.

2040

Vers la diversification des accès

- » Développement des transports en commun et des transports alternatifs.
- » Création d'un nouvel accès routier.

La création d'un nouvel accès est l'un des enjeux majeurs du développement futur de l'Aéroport, en termes de qualité de service, de sécurité et de sûreté. Cet accès permettra de faire face à la hausse du trafic et de résoudre les problématiques de congestion de l'unique accès routier à l'Aéroport.

L'amélioration de l'accessibilité terrestre est une condition essentielle du développement de la plateforme aéroportuaire. Accueillir demain 4 millions de voyageurs doit s'accompagner d'une ambition forte en matière de renforcement et de diversification de l'offre de mobilité.

GRANDE ORIENTATION STRATÉGIQUE n°3

» DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'orientation *Développement économique* vise à valoriser le foncier disponible sur la concession aéroportuaire pour y développer des nouvelles activités économiques, à forte valeur ajoutée.

VERS UNE DYNAMISATION

DU FONCIER



HORIZON 2025

- 1 Extension de la concession
- 2 Ensemble de bureaux Le Kerval

- 3 Centre d'activités Ex Gel Center
- 4 Zone d'activités Roger Payet
- 5 Hôtel Hilton

- 6 Zone de marketing territorial
- 7 Pôle aéronautique

HORIZON 2030

- 1 Extension de la concession
- 2 Siège d'Air Austral
- 3 Zone logistique

HORIZON 2040

- 1 Extensions de la concession

2025

Dynamisation et diversification du foncier

- » La création d'un pôle aéronautique haute technologie.
- » Le projet d'ensemble de bureaux et services, Le Kerval.
- » La première phase de dynamisation progressive de la Z.A.A. Lagourgue.

2030

Poursuite de la diversification des activités économiques

- » De nombreux projets de développements aéronautiques et extra-aéronautiques.
- » La création d'une zone logistique partagée.

2040

Développement de nouvelles opportunités

À l'horizon 2040, les projets auront eu le temps de faire leurs preuves renforçant considérablement l'attractivité de la zone. D'autres opérations doivent se développer pour ouvrir de nouvelles opportunités de diversification des activités.

- » La création d'une véritable ville aéroportuaire (« Airport City »).
- » Le développement des zones d'activités aéroportuaires et d'un projet d'aménagement ambitieux, en lien avec le nouvel espace économique de la zone Roger Payet.

Compte tenu de sa position et de son rôle stratégique, l'Aéroport se positionne comme une locomotive du développement et de l'attractivité de l'île. À travers le Schéma de Composition Générale, c'est une feuille de route globale et cohérente qui se dessine pour l'avenir du foncier de la zone aéroportuaire, tenant compte des grands projets structurants des partenaires du territoire.

GRANDE ORIENTATION STRATÉGIQUE n°4

» DÉVELOPPEMENT DURABLE

Après avoir obtenu le niveau 3 du programme Airport Carbon Accreditation (ACA), l'Aéroport de La Réunion Roland Garros poursuit son engagement pour la préservation de l'environnement et la réduction des émissions carbone. L'orientation *Développement durable* s'inscrit dans cette démarche globale et oriente les actions de l'Aéroport vers la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la maîtrise de l'énergie et des nuisances sonores, ainsi que la préservation de la biodiversité

VERS UN AÉROPORT ZÉRO CARBONE



HORIZON 2025

- 1 Nouvelle Aérogare Ouest
- 2 Centrale photovoltaïque sur aérogare FRET

HORIZON 2030

- 1 Centrale photovoltaïque sur Jetée Ouest
- 2 Centrale photovoltaïque côté piste
- 3 SWAC

HORIZON 2040

- 1 Centrale photovoltaïque sur Jetée Est
- 2 Nouveau local de production d'eau glacée

2025 Une avancée emblématique en faveur de l'efficacité énergétique et environnementale

» Mise en service de la Nouvelle Aérogare Ouest (N.A.O.), première aérogare bioclimatique en milieu tropical au monde.

2030 Vers une utilisation de ressources 100% renouvelables

» Développement d'un réseau d'alimentation électrique pour les avions.

» À cet horizon, l'Aéroport aura atteint les 70% de réduction de gaz à effet de serre.

2040 En route vers la neutralité carbone

Cette stratégie d'amélioration des performances environnementales vise à terme la neutralité carbone de l'Aéroport. La S.A. s'engage ainsi à accompagner les entreprises de la plateforme dans leur transition verte et à conduire des projets communs.

L'Aéroport s'engage depuis 2019 en faveur de la protection de la biodiversité par le programme AéroBiodiversité qui consiste notamment à recenser l'ensemble des espèces de la faune et de la flore existantes sur les différentes plateformes aéroportuaires et à proposer des mesures pour les protéger.

Plus que jamais, l'Aéroport de La Réunion Roland Garros se positionne comme la plateforme aéroportuaire de référence en matière de développement durable dans l'océan Indien. Le Schéma de Composition Générale vient conforter et renforcer l'ensemble des actions conduites depuis plusieurs années.



L'Aéroport de La Réunion Roland Garros et ses collaborateurs remercient l'ensemble des partenaires pour leur contribution à l'élaboration du Schéma de Composition Générale.



www.reunion.aeroport.fr

