

Aéroport de La Réunion Roland Garros

Le trafic a progressé en juillet-août

L'aéroport de La Réunion Roland Garros a accueilli 530.187 passagers aux mois de juillet et août 2022, soit 4% de plus qu'en 2019, année de référence dans le transport aérien, avant la crise sanitaire.

Comparativement à 2019, cette progression provient essentiellement du dynamisme de la ligne Métropole-Réunion (345.493 passagers, +11% sur ces deux mois de haute saison) et Réunion-Mayotte (47.240 passagers, +36%). Le trafic est également en hausse de 62% sur la ligne des Comores (3.012 passagers).

Sur les autres destinations, la fréquentation accuse toujours un retard conséquent : -6% sur l'Afrique du Sud, -16% sur les Seychelles, -18% sur Maurice et -36% sur Madagascar.

De même, l'activité est en recul par rapport à 2019 sur le long-courrier international : -20% sur Bangkok, ouverte début juillet, et -23% sur Chennai (Inde).

Un trafic encore en recul de 12% par rapport à 2019

Au terme des huit premiers mois de l'année, l'Aéroport de La Réunion Roland Garros enregistre une reprise progressive du trafic sur l'ensemble des lignes desservies, avec des évolutions contrastées. Le trafic long-courrier entre les aéroports métropolitains (Orly, Roissy, Lyon et Marseille) et La Réunion est en progression de 4,2% (981.336 passagers), alors que le trafic régional est encore inférieur de 33% à celui de l'année de référence. Seules la ligne de Mayotte – désormais opérée par Air Austral, Corsair et Ewa Air – et celle des Comores affichent des augmentations, respectivement de 27% et 16%. Sur Maurice et Madagascar, où les contraintes sanitaires imposées aux voyageurs ont été levées tardivement, le nombre de passagers est inférieur respectivement de 45% et 60%.

Sur les Seychelles et l'Afrique du Sud, l'écart par rapport à 2019 est de -17% et -37%. Rouvertes tardivement, les lignes sur Chennai et Bangkok enregistrent un trafic très inférieur (-62% et -79%) à celui de 2019.

Au total, l'Aéroport de La Réunion Roland Garros a accueilli 1.427.253 passagers de janvier à août 2022, en retrait de 11,9% par rapport à 2019, mais en nette progression (+149%) par rapport à une année 2021, encore marquée par la fermeture de nombreuses lignes.

Le trafic de transit est pour sa part en progression de 20% à 29.941 passagers, résultats comptabilisés à l'aéroport, en majorité sur les lignes de Corsair entre Mayotte, Maurice et la Métropole via La Réunion.

Fret : les importations augmentent, baisse de l'export

Dans le domaine du fret, 16.323 tonnes de marchandises ont été traitées par l'Aéroport de La Réunion Roland Garros entre janvier et août 2022, soit une augmentation de 12% par rapport à 2021, mais 5% de moins qu'en 2019. Le trafic à l'export, en baisse de 21% par rapport à 2019, a souffert des mauvaises conditions climatiques du début d'année qui ont affecté la production fruitière. Le trafic à l'import se maintient (+1%) par rapport à 2019 et en progression (+12%) par rapport à 2021. L'essentiel du fret est désormais transporté dans les soutes des avions de passagers, la part des avions cargo ne représentant plus que 5% du tonnage depuis le début de l'année.

Contact info : Service communication - 02 62 48 80 06 / 06 92 59 43 35