

Communiqué du 23 septembre 2025

Aéroport La Réunion Roland Garros Trafic record sur la saison australe hivernale

L'aéroport La Réunion Roland Garros franchit un cap inédit avec **586.046 passagers** accueillis en juillet et août 2025, soit une hausse de 7,4 % par rapport à l'année précédente. Ce niveau d'activité marque un record pour la saison hivernale australe, porté par une dynamique soutenue sur toutes les destinations. Depuis janvier, 1,8 million de passagers sont passés à l'aéroport, traduisant une croissance annuelle de 5,5 %. Ce bilan illustre la vitalité du secteur aérien réunionnais et la capacité de l'aéroport à répondre aux pics d'affluence des hautes saisons.

Juillet-août : une affluence sans précédent portée par toutes les destinations

L'aéroport La Réunion Roland Garros a enregistré un trafic exceptionnel durant les mois de juillet et août 2025, avec **586.046 passagers accueillis**, soit une **hausse de 7,4 %** par rapport à la même période en 2024. Ce chiffre marque un **record pour la saison hivernale australe**, confirmant le dynamisme du secteur aérien réunionnais.

Le mois de juillet a été particulièrement intense, avec **près de 300.000 voyageurs**, en progression de **9,6 %** par rapport à juillet 2024, une période alors impactée par les Jeux Olympiques de Paris. Le mois d'août n'a pas été en reste, affichant **plus de 287.000 passagers**, soit une augmentation de **5,2 %**.

Face à cette affluence, l'aéroport a activé à plusieurs reprises son **dispositif "forte affluence"** pour fluidifier les parcours des passagers dans l'aérogare départs. À trois occasions, le nombre de voyageurs quotidiens a dépassé les **11.000**, avec un pic à **11.270 le 2 août** dernier.

Toutes les destinations en hausse

La croissance du trafic a profité à l'ensemble des lignes desservies. L'axe **Réunion-Hexagone** reste le plus fréquenté, avec **plus de 343.000 passagers** (+8,1 %). Les **vols régionaux** ont également connu une belle dynamique, totalisant **plus de 215.000 voyageurs** (+6,5 %), avec une **belle progression de 22 %** sur la liaison **Réunion-Johannesburg**, de **9,9%** sur la liaison **Réunion-Mayotte**, de **6,1%** sur la liaison **Réunion-Madagascar** et de **4,1%** sur la liaison **Réunion-Maurice**.

Les vols saisonniers d'**Air Seychelles** entre Mahé et La Réunion ont transporté près de **800 passagers**, tandis que la ligne **Réunion-Bangkok**, renforcée par **Air Austral**, confirme son attractivité avec **près de 14.700 passagers** (+7,6 %).

Au total, **573 000 passagers** ont débuté ou terminé leur voyage à l'aéroport Roland Garros durant ces deux mois, auxquels s'ajoutent **12.913 passagers en transit** (+4,8 %), principalement sur les vols reliant l'hexagone et les îles voisines de l'océan Indien.

Bilan des huit premiers mois : +5,5 % de croissance

Depuis le début de l'année, l'aéroport a accueilli **1 842 428 passagers**, soit une **hausse de 5,5 %** par rapport à 2024. Le trafic a progressé chaque mois à partir de février, avec un **pic de croissance en juin (+10,3 %)**.

Le cap du **million de passagers** a déjà été franchi sur l'axe Réunion-Hexagone (+5,5 %), tandis que les lignes régionales affichent une croissance de **4,1 %**. La liaison **Réunion-Maurice** reste la plus fréquentée avec **plus de 436.000 passagers** (+3,1 %), et la liaison **Réunion-Mayotte** enregistre la **plus forte progression (+12,7 %)**.

La ligne vers **Madagascar** reste stable (+0,9 %), tandis que le trafic vers **Johannesburg** recule légèrement (-1 %). La ligne **Réunion-Bangkok** affiche une **croissance toujours soutenue de 29,8 %**, avec **près de 59.000 passagers** sur huit mois.

Fret : stabilité des volumes, contrastes entre importations et exportations

Côté marchandises, l'aérogare fret a traité **20.505 tonnes** entre janvier et août, soit une **légère hausse de 0,3 %**. La majorité des flux concerne l'axe **Réunion-Hexagone** (14.471 tonnes), suivi de **Réunion-Maurice** (3.031 tonnes), **Réunion-Bangkok** (1.409 tonnes) et **Réunion-Mayotte** (774 tonnes).

Les **importations progressent de 3,8 %**, portées notamment par l'arrivée de matériels destinés à la réparation des lignes électriques endommagées par le **cyclone Garance**. En revanche, les **exportations reculent de 10,2 %**, principalement en raison de la baisse des expéditions fruitières, avec une chute notable de **30 % des exportations d'ananas**.