
SOMMAIRE

Page 2 :	Résultats de trafic
Page 3 :	Graphiques des évolutions : Mouvements, passagers et fret
Pages 4 et 5 :	Passagers locaux par sens, par zone et par pays
Page 6 :	Tonnage fret brut par sens et par type
Pages 7 et 8 :	Mouvements par type porteur et type avion

Résultats du trafic commercial

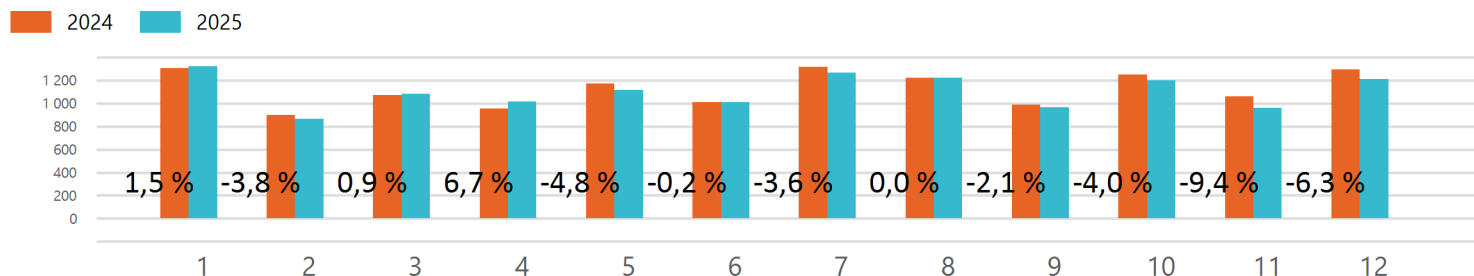
	Mois : Décembre			Cumul à fin Décembre		
	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Nombre de Mouvements	1 294	1 212	- 6,3 %	13 533	13 235	- 2,2 %

Tonnage Atterri Décollé	240 266	235 515	- 2,0 %	2 385 854	2 447 472	+ 2,6 %
-------------------------	---------	---------	---------	-----------	-----------	---------

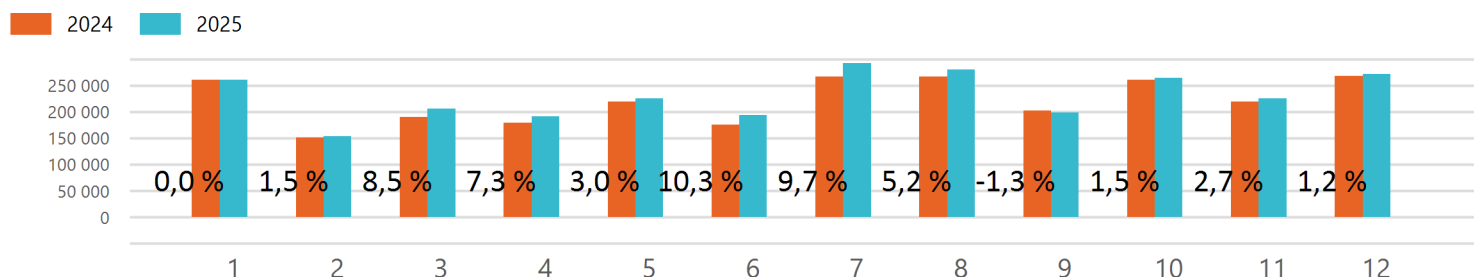
PAX locaux	Arrivées	123 775	123 289	- 0,4 %	1 326 831	1 377 428	+ 3,8 %
	Départ	144 640	148 474	+ 2,7 %	1 331 817	1 387 383	+ 4,2 %
PAX locaux Arrivées + Départ		268 415	271 763	+ 1,2 %	2 658 648	2 764 811	+ 4,0 %
PAX transits (comptabilisés 1 fois)		2 568	4 092	+ 59,3 %	53 447	60 871	+ 13,9 %
Total PAX		270 983	275 855	+ 1,8 %	2 712 095	2 825 682	+ 4,2 %
dont Correspondances		N/A	N/A		N/A	N/A	

Tonnage Fret Brut	Import	2 583,49	2 480,59	- 4,0 %	23 491,97	24 801,32	+ 5,6 %
	Export	1 867,57	2 270,51	+ 21,6 %	8 993,65	9 101,16	+ 1,2 %
Total tonnage fret brut		4 451,05	4 751,1	+ 6,7 %	32 485,62	33 902,48	+ 4,4 %
Tonnage Courrier	Import	327,18	287,49	- 12,1 %	3 423,77	3 299,42	- 3,6 %
	Export	72,12	70,48	- 2,3 %	927,84	803,57	- 13,4 %
Total tonnage courrier		399,31	357,97	- 10,4 %	4 351,62	4 102,99	- 5,7 %

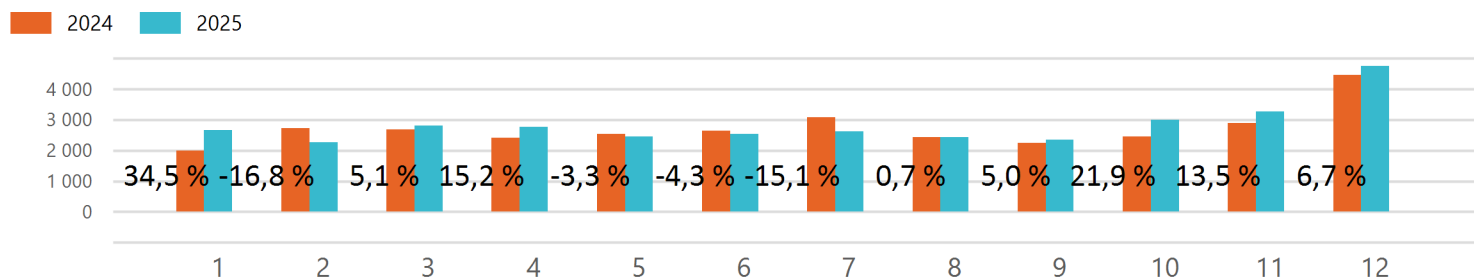
Evolution du nombre de mouvements



Evolution du nombre de passagers locaux



Evolution du tonnage fret brut



Rapport de trafic commercial - Décembre

Edité le mardi 06 janvier 2026

Rapport public

Passagers locaux - par zones et pays

Trafic du mois : Décembre

Zone	Pays	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
REGIONAL OI	ILE MAURICE	25 658	25 107	- 2,1 %	41 345	42 078	+ 1,8 %	67 003	67 185	+ 0,3 %
	MAYOTTE	8 875	10 838	+ 22,1 %	6 693	9 367	+ 40,0 %	15 568	20 205	+ 29,8 %
	MADAGASCAR	5 286	4 808	- 9,0 %	8 018	7 801	- 2,7 %	13 304	12 609	- 5,2 %
	COMORES	7	357	+ 5 000,0 %	3	388	+ 12 833,3 %	10	745	+ 7 350,0 %
	AFRIQUE DU SUD	1 123	1 408	+ 25,4 %	1 263	1 349	+ 6,8 %	2 386	2 757	+ 15,5 %
	SEYCHELLES			-	145		-	145		-
Sous-Total REGIONAL OI		40 949	42 518	+ 3,8 %	57 467	60 983	+ 6,1 %	98 416	103 501	+ 5,2 %
FRANCE	FRANCE	78 839	77 077	- 2,2 %	82 236	82 279	+ 0,1 %	161 075	159 356	- 1,1 %
Sous-Total FRANCE		78 839	77 077	- 2,2 %	82 236	82 279	+ 0,1 %	161 075	159 356	- 1,1 %
INTERNATIONAL	THAILANDE	3 987	3 694	- 7,3 %	4 937	5 212	+ 5,6 %	8 924	8 906	- 0,2 %
Sous-Total INTERNATIONAL		3 987	3 694	- 7,3 %	4 937	5 212	+ 5,6 %	8 924	8 906	- 0,2 %
Total		123 775	123 289	- 0,4 %	144 640	148 474	+ 2,7 %	268 415	271 763	+ 1,2 %

Rapport de trafic commercial - Décembre

Edité le mardi 06 janvier 2026

Rapport public

Trafic Cumulé à fin Décembre

		Arrivées			Départ			Total		
Zone	Pays	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Sous-Total REUNION				-	242	1	- 99,6 %	242	1	- 99,6 %
REGIONAL OI	MADAGASCAR	69 680	69 352	- 0,5 %	68 795	68 250	- 0,8 %	138 475	137 602	- 0,6 %
	ILE MAURICE	322 294	327 540	+ 1,6 %	327 730	335 783	+ 2,5 %	650 024	663 323	+ 2,0 %
	MAYOTTE	98 974	108 385	+ 9,5 %	96 206	107 808	+ 12,1 %	195 180	216 193	+ 10,8 %
	SEYCHELLES	1 951	609	- 68,8 %	1 893	599	- 68,4 %	3 844	1 208	- 68,6 %
	COMORES	801	361	- 54,9 %	351	392	+ 11,7 %	1 152	753	- 34,6 %
	AFRIQUE DU SUD	12 025	13 642	+ 13,4 %	11 298	12 986	+ 14,9 %	23 323	26 628	+ 14,2 %
Sous-Total REGIONAL OI		505 725	519 889	+ 2,8 %	506 273	525 818	+ 3,9 %	1 011 998	1 045 707	+ 3,3 %
FRANCE	FRANCE	784 763	813 595	+ 3,7 %	786 785	816 494	+ 3,8 %	1 571 548	1 630 089	+ 3,7 %
Sous-Total FRANCE		784 763	813 595	+ 3,7 %	786 785	816 494	+ 3,8 %	1 571 548	1 630 089	+ 3,7 %
INTERNATIONAL	THAILANDE	35 975	43 944	+ 22,2 %	38 517	45 070	+ 17,0 %	74 492	89 014	+ 19,5 %
	GRECE	368		-			-	368		-
Sous-Total INTERNATIONAL		36 343	43 944	+ 20,9 %	38 517	45 070	+ 17,0 %	74 860	89 014	+ 18,9 %
Total		1 326 831	1 377 428	+ 3,8 %	1 331 817	1 387 383	+ 4,2 %	2 658 648	2 764 811	+ 4,0 %

Tonnage Fret Brut - par type

Trafic du mois : Décembre

	Import			Export			Total		
Type	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
MIXTE	2 500,98	2 480,59	- 0,8 %	1 867,57	2 160,4	+ 15,7 %	4 368,54	4 640,99	+ 6,2 %
CARGO	82,51	0	-	0	110,11	-	82,51	110,11	+ 33,5 %
Total	2 583,49	2 480,59	- 4,0 %	1 867,57	2 270,51	+ 21,6 %	4 451,05	4 751,1	+ 6,7 %

Trafic Cumulé à fin Décembre

	Import			Export			Total		
Type	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
MIXTE	23 049,21	24 550,53	+ 6,5 %	8 993,65	8 930,7	- 0,7 %	32 042,85	33 481,23	+ 4,5 %
Total	23 491,97	24 801,32	+ 5,6 %	8 993,65	9 101,16	+ 1,2 %	32 485,62	33 902,48	+ 4,4 %

Mouvements par type de porteur et type avion

Trafic du mois : Décembre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Gros Porteur	B77W	145	153	+ 5,5 %	145	153	+ 5,5 %	290	306	+ 5,5 %
	A339	94	96	+ 2,1 %	94	96	+ 2,1 %	188	192	+ 2,1 %
	A35K	37	48	+ 29,7 %	37	48	+ 29,7 %	74	96	+ 29,7 %
	A332	29	27	- 6,9 %	29	27	- 6,9 %	58	54	- 6,9 %
	A359	33	13	- 60,6 %	33	13	- 60,6 %	66	26	- 60,6 %
	B788	4	13	+ 225,0 %	4	13	+ 225,0 %	8	26	+ 225,0 %
	B77L	2	-	-	2	-	-	4	-	-
	B744	1	1	-	1	1	-	2	2	-
	A124	2	-	-	2	-	-	4	-	-
Sous-Total Gros Porteur		347	351	+ 1,2 %	347	351	+ 1,2 %	694	702	+ 1,2 %
Moyen Porteur	BCS3	184	158	- 14,1 %	185	157	- 15,1 %	369	315	- 14,6 %
	B738	2	-	-	2	-	-	4	-	-
	A20N	1	-	-	1	-	-	2	-	-
	A321	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sous-Total Moyen Porteur		187	158	- 15,5 %	189	157	- 16,9 %	376	315	- 16,2 %
Petit Porteur	AT76	38	76	+ 100,0 %	37	75	+ 102,7 %	75	151	+ 101,3 %
	AT75	44	21	- 52,3 %	45	21	- 53,3 %	89	42	- 52,8 %
	E135	24	1	- 95,8 %	23	1	- 95,7 %	47	2	- 95,7 %
	LR 45	5	-	-	5	-	-	10	-	-
	E145	2	-	-	1	-	-	3	-	-
Sous-Total Petit Porteur		113	98	- 13,3 %	111	97	- 12,6 %	224	195	- 12,9 %
Total		647	607	- 6,2 %	647	605	- 6,5 %	1 294	1 212	- 6,3 %

Rapport de trafic commercial - Décembre

Edité le mardi 06 janvier 2026

Rapport public

Trafic Cumulé à fin Décembre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Gros Porteur	B77W	1 442	1 521	+ 5,5 %	1 444	1 521	+ 5,3 %	2 886	3 042	+ 5,4 %
	A339	1 080	1 048	- 3,0 %	1 080	1 048	- 3,0 %	2 160	2 096	- 3,0 %
	A35K	391	468	+ 19,7 %	392	468	+ 19,4 %	783	936	+ 19,5 %
	A332	237	277	+ 16,9 %	238	277	+ 16,4 %	475	554	+ 16,6 %
	A359	235	186	- 20,9 %	235	186	- 20,9 %	470	372	- 20,9 %
	B788	123	104	- 15,4 %	123	104	- 15,4 %	246	208	- 15,4 %
	B772	2	21	+ 950,0 %	2	21	+ 950,0 %	4	42	+ 950,0 %
	B744	1	11	+ 1 000,0 %	1	11	+ 1 000,0 %	2	22	+ 1 000,0 %
	A333	5	1	- 80,0 %	5	1	- 80,0 %	10	2	- 80,0 %
	A124	2	4	+ 100,0 %	2	4	+ 100,0 %	4	8	+ 100,0 %
	A343		5	-		5	-		10	-
	B77L	2	1	- 50,0 %	2	1	- 50,0 %	4	2	- 50,0 %
Sous-Total Gros Porteur		3 520	3 647	+ 3,6 %	3 524	3 647	+ 3,5 %	7 044	7 294	+ 3,5 %
Moyen Porteur	BCS3	1 663	1 550	- 6,8 %	1 663	1 551	- 6,7 %	3 326	3 101	- 6,8 %
	B738	47		-	48		-	95		-
	A319		21	-		21	-		42	-
	A20N	1	9	+ 800,0 %	1	9	+ 800,0 %	2	18	+ 800,0 %
	E190	1		-	1		-	2		-
	AN12	1		-	1		-	2		-
	B733		1	-		1	-		2	-
	A321			-	1		-	1		-
Sous-Total Moyen Porteur		1 713	1 581	- 7,7 %	1 715	1 582	- 7,8 %	3 428	3 163	- 7,7 %
Petit Porteur	AT75	809	582	- 28,1 %	810	582	- 28,1 %	1 619	1 164	- 28,1 %
	AT76	474	654	+ 38,0 %	473	652	+ 37,8 %	947	1 306	+ 37,9 %
	E135	195	135	- 30,8 %	194	136	- 29,9 %	389	271	- 30,3 %
	LR 45	23	18	- 21,7 %	22	18	- 18,2 %	45	36	- 20,0 %
	E145	31		-	30	1	- 96,7 %	61	1	- 98,4 %
Sous-Total Petit Porteur		1 532	1 389	- 9,3 %	1 529	1 389	- 9,2 %	3 061	2 778	- 9,2 %
Total		6 765	6 617	- 2,2 %	6 768	6 618	- 2,2 %	13 533	13 235	- 2,2 %