

---

## SOMMAIRE

---

|                |                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------|
| Page 2 :       | Résultats de trafic                                       |
| Page 3 :       | Graphiques des évolutions : Mouvements, passagers et fret |
| Pages 4 et 5 : | Passagers locaux par sens, par zone et par pays           |
| Page 6 :       | Tonnage fret brut par sens et par type                    |
| Pages 7 et 8 : | Mouvements par type porteur et type avion                 |

## Résultats du trafic commercial

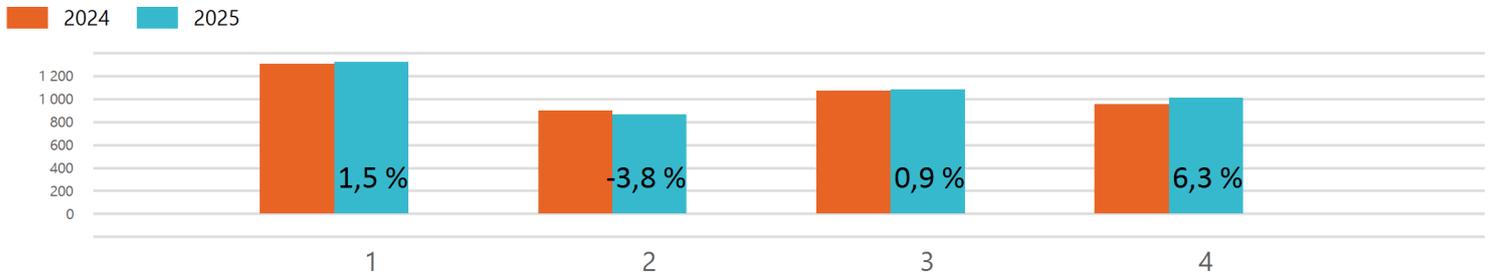
|                      | Mois : Avril |       |         | Cumul à fin Avril |       |         |
|----------------------|--------------|-------|---------|-------------------|-------|---------|
|                      | 2024         | 2025  | Evol    | 2024              | 2025  | Evol    |
| Nombre de Mouvements | 952          | 1 012 | + 6,3 % | 4 225             | 4 281 | + 1,3 % |

|                         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tonnage Atterri Décollé | 159 522 | 161 822 | + 1,4 % | 737 840 | 728 564 | - 1,3 % |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

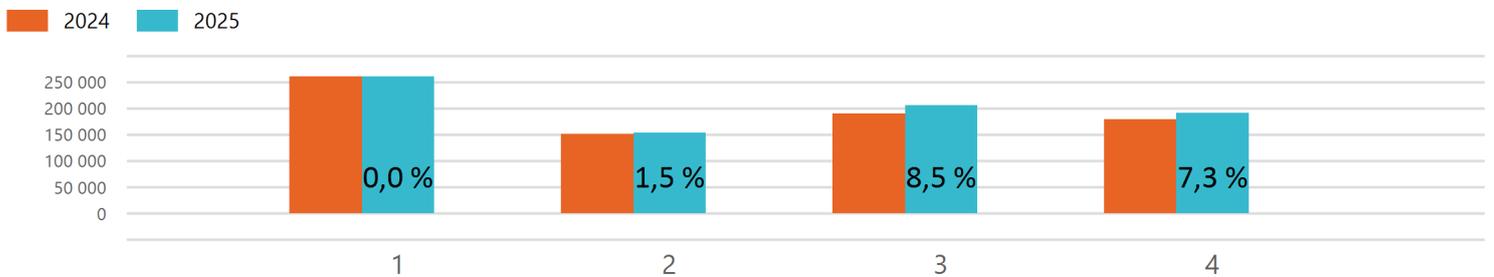
|                                     |          |         |         |          |         |         |         |
|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| PAX locaux                          | Arrivées | 87 438  | 92 849  | + 6,2 %  | 393 496 | 408 688 | + 3,9 % |
|                                     | Départ   | 91 438  | 99 042  | + 8,3 %  | 387 309 | 403 483 | + 4,2 % |
| PAX locaux Arrivées + Départ        |          | 178 876 | 191 891 | + 7,3 %  | 780 805 | 812 171 | + 4,0 % |
| PAX transits (comptabilisés 1 fois) |          | 3 313   | 3 831   | + 15,6 % | 16 519  | 15 343  | - 7,1 % |
| Total PAX                           |          | 182 189 | 195 722 | + 7,4 %  | 797 324 | 827 514 | + 3,8 % |
| dont Correspondances                |          | N/A     | N/A     |          | N/A     | N/A     |         |

|                         |        |          |          |          |          |           |          |
|-------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Tonnage Fret Brut       | Import | 1 876,21 | 2 061,7  | + 9,9 %  | 7 266,61 | 7 809,53  | + 7,5 %  |
|                         | Export | 525,04   | 580,92   | + 10,6 % | 2 520,8  | 2 578,65  | + 2,3 %  |
| Total tonnage fret brut |        | 2 401,25 | 2 642,62 | + 10,1 % | 9 787,41 | 10 388,18 | + 6,1 %  |
| Tonnage Courrier        | Import | 341,87   | 265,96   | - 22,2 % | 1 111,5  | 1 016,87  | - 8,5 %  |
|                         | Export | 94,04    | 49,12    | - 47,8 % | 292,78   | 250,52    | - 14,4 % |
| Total tonnage courrier  |        | 435,91   | 315,08   | - 27,7 % | 1 404,29 | 1 267,39  | - 9,7 %  |

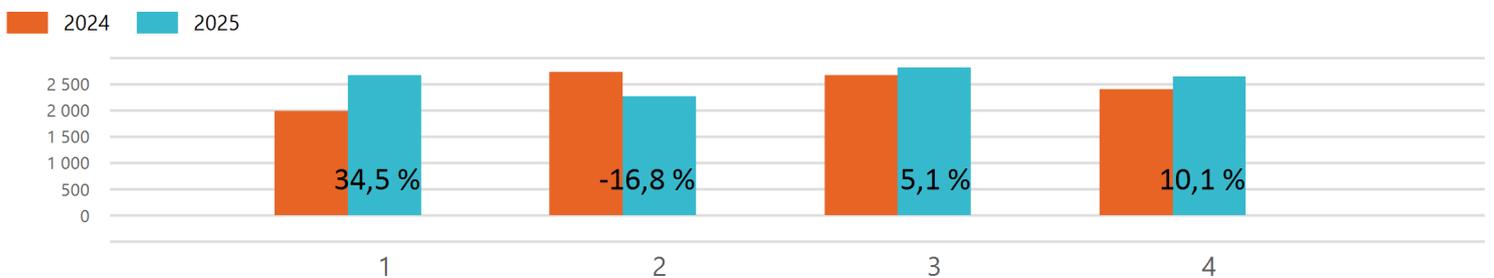
## Evolution du nombre de mouvements



## Evolution du nombre de passagers locaux



## Evolution du tonnage fret brut



## Passagers locaux - par zones et pays

### Trafic du mois : Avril

| Zone                     | Pays           | Arrivées |        |          | Départ |        |          | Total   |         |          |
|--------------------------|----------------|----------|--------|----------|--------|--------|----------|---------|---------|----------|
|                          |                | 2024     | 2025   | Evol     | 2024   | 2025   | Evol     | 2024    | 2025    | Evol     |
| REUNION                  | REUNION        |          |        | -        |        | 1      | -        |         | 1       | -        |
| Sous-Total REUNION       |                |          |        | -        |        | 1      | -        |         | 1       | -        |
| REGIONAL OI              | ILE MAURICE    | 18 396   | 18 768 | + 2,0 %  | 19 728 | 21 744 | + 10,2 % | 38 124  | 40 512  | + 6,3 %  |
|                          | MAYOTTE        | 7 385    | 8 884  | + 20,3 % | 6 098  | 7 638  | + 25,3 % | 13 483  | 16 522  | + 22,5 % |
|                          | MADAGASCAR     | 4 966    | 5 221  | + 5,1 %  | 5 318  | 6 040  | + 13,6 % | 10 284  | 11 261  | + 9,5 %  |
|                          | AFRIQUE DU SUD | 826      | 933    | + 13,0 % | 1 081  | 1 128  | + 4,3 %  | 1 907   | 2 061   | + 8,1 %  |
|                          | COMORES        |          | 1      | -        |        | 2      | -        |         | 3       | -        |
| Sous-Total REGIONAL OI   |                | 31 573   | 33 807 | + 7,1 %  | 32 225 | 36 552 | + 13,4 % | 63 798  | 70 359  | + 10,3 % |
| FRANCE                   | FRANCE         | 53 782   | 55 654 | + 3,5 %  | 57 127 | 58 585 | + 2,6 %  | 110 909 | 114 239 | + 3,0 %  |
| Sous-Total FRANCE        |                | 53 782   | 55 654 | + 3,5 %  | 57 127 | 58 585 | + 2,6 %  | 110 909 | 114 239 | + 3,0 %  |
| INTERNATIONAL            | THAILANDE      | 2 083    | 3 388  | + 62,7 % | 2 086  | 3 904  | + 87,2 % | 4 169   | 7 292   | + 74,9 % |
| Sous-Total INTERNATIONAL |                | 2 083    | 3 388  | + 62,7 % | 2 086  | 3 904  | + 87,2 % | 4 169   | 7 292   | + 74,9 % |
| Total                    |                | 87 438   | 92 849 | + 6,2 %  | 91 438 | 99 042 | + 8,3 %  | 178 876 | 191 891 | + 7,3 %  |

## Trafic Cumulé à fin Avril

| Zone                     | Pays           | Arrivées |         |          | Départ  |         |          | Total   |         |          |
|--------------------------|----------------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|
|                          |                | 2024     | 2025    | Evol     | 2024    | 2025    | Evol     | 2024    | 2025    | Evol     |
| REUNION                  | REUNION        |          |         | -        |         | 1       | -        |         | 1       | -        |
| Sous-Total REUNION       |                |          |         | -        |         | 1       | -        |         | 1       | -        |
| REGIONAL OI              | ILE MAURICE    | 105 706  | 105 922 | + 0,2 %  | 93 804  | 94 989  | + 1,3 %  | 199 510 | 200 911 | + 0,7 %  |
|                          | MADAGASCAR     | 22 433   | 21 012  | - 6,3 %  | 19 499  | 18 424  | - 5,5 %  | 41 932  | 39 436  | - 6,0 %  |
|                          | MAYOTTE        | 29 598   | 35 398  | + 19,6 % | 29 836  | 34 426  | + 15,4 % | 59 434  | 69 824  | + 17,5 % |
|                          | COMORES        | 780      | 4       | - 99,5 % | 336     | 4       | - 98,8 % | 1 116   | 8       | - 99,3 % |
|                          | SEYCHELLES     | 1 951    | 195     | - 90,0 % | 1 748   | 205     | - 88,3 % | 3 699   | 400     | - 89,2 % |
|                          | AFRIQUE DU SUD | 3 991    | 3 339   | - 16,3 % | 3 947   | 3 301   | - 16,4 % | 7 938   | 6 640   | - 16,4 % |
| Sous-Total REGIONAL OI   |                | 164 459  | 165 870 | + 0,9 %  | 149 170 | 151 349 | + 1,5 %  | 313 629 | 317 219 | + 1,1 %  |
| FRANCE                   | FRANCE         | 219 875  | 226 882 | + 3,2 %  | 229 021 | 236 594 | + 3,3 %  | 448 896 | 463 476 | + 3,2 %  |
| Sous-Total FRANCE        |                | 219 875  | 226 882 | + 3,2 %  | 229 021 | 236 594 | + 3,3 %  | 448 896 | 463 476 | + 3,2 %  |
| INTERNATIONAL            | THAILANDE      | 8 794    | 15 936  | + 81,2 % | 9 118   | 15 539  | + 70,4 % | 17 912  | 31 475  | + 75,7 % |
|                          | GRECE          | 368      |         | -        |         |         | -        | 368     |         | -        |
| Sous-Total INTERNATIONAL |                | 9 162    | 15 936  | + 73,9 % | 9 118   | 15 539  | + 70,4 % | 18 280  | 31 475  | + 72,2 % |
| Total                    |                | 393 496  | 408 688 | + 3,9 %  | 387 309 | 403 483 | + 4,2 %  | 780 805 | 812 171 | + 4,0 %  |

## Tonnage Fret Brut - par type

### Trafic du mois : Avril

| Type  | Import   |         |          | Export |        |          | Total    |          |          |
|-------|----------|---------|----------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|
|       | 2024     | 2025    | Evol     | 2024   | 2025   | Evol     | 2024     | 2025     | Evol     |
| MIXTE | 1 864,01 | 2 061,7 | + 10,6 % | 525,04 | 580,92 | + 10,6 % | 2 389,05 | 2 642,62 | + 10,6 % |
| CARGO | 12,2     |         | -        | 0      |        | -        | 12,2     |          | -        |
| Total | 1 876,21 | 2 061,7 | + 9,9 %  | 525,04 | 580,92 | + 10,6 % | 2 401,25 | 2 642,62 | + 10,1 % |

### Trafic Cumulé à fin Avril

| Type  | Import   |          |          | Export  |          |         | Total    |           |          |
|-------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|
|       | 2024     | 2025     | Evol     | 2024    | 2025     | Evol    | 2024     | 2025      | Evol     |
| MIXTE | 7 158,89 | 7 648,75 | + 6,8 %  | 2 520,8 | 2 551,04 | + 1,2 % | 9 679,69 | 10 199,79 | + 5,4 %  |
| CARGO | 107,72   | 160,79   | + 49,3 % | 0       | 27,61    | -       | 107,72   | 188,39    | + 74,9 % |
| Total | 7 266,61 | 7 809,53 | + 7,5 %  | 2 520,8 | 2 578,65 | + 2,3 % | 9 787,41 | 10 388,18 | + 6,1 %  |

## Mouvements par type de porteur et type avion

Trafic du mois : Avril

| Type Porteur             | Type Avion | Arrivées |      |           | Départ |      |           | Total |       |           |
|--------------------------|------------|----------|------|-----------|--------|------|-----------|-------|-------|-----------|
|                          |            | 2024     | 2025 | Evol      | 2024   | 2025 | Evol      | 2024  | 2025  | Evol      |
| Gros Porteur             | B77W       | 91       | 99   | + 8,8 %   | 91     | 100  | + 9,9 %   | 182   | 199   | + 9,3 %   |
|                          | A339       | 76       | 71   | - 6,6 %   | 76     | 71   | - 6,6 %   | 152   | 142   | - 6,6 %   |
|                          | A35K       | 26       | 34   | + 30,8 %  | 26     | 34   | + 30,8 %  | 52    | 68    | + 30,8 %  |
|                          | A332       | 8        | 21   | + 162,5 % | 8      | 21   | + 162,5 % | 16    | 42    | + 162,5 % |
|                          | B788       | 19       |      | -         | 19     |      | -         | 38    |       | -         |
|                          | A359       | 12       | 2    | - 83,3 %  | 12     | 2    | - 83,3 %  | 24    | 4     | - 83,3 %  |
| Sous-Total Gros Porteur  |            | 232      | 227  | - 2,2 %   | 232    | 228  | - 1,7 %   | 464   | 455   | - 1,9 %   |
| Moyen Porteur            | BCS3       | 139      | 143  | + 2,9 %   | 139    | 142  | + 2,2 %   | 278   | 285   | + 2,5 %   |
| Petit Porteur            | AT75       | 54       | 75   | + 38,9 %  | 53     | 75   | + 41,5 %  | 107   | 150   | + 40,2 %  |
|                          | AT76       | 33       | 41   | + 24,2 %  | 32     | 40   | + 25,0 %  | 65    | 81    | + 24,6 %  |
|                          | E135       | 19       | 17   | - 10,5 %  | 19     | 17   | - 10,5 %  | 38    | 34    | - 10,5 %  |
|                          | LR 45      |          | 3    | -         |        | 4    | -         |       | 7     | -         |
| Sous-Total Petit Porteur |            | 106      | 136  | + 28,3 %  | 104    | 136  | + 30,8 %  | 210   | 272   | + 29,5 %  |
| Total                    |            | 477      | 506  | + 6,1 %   | 475    | 506  | + 6,5 %   | 952   | 1 012 | + 6,3 %   |

## Trafic Cumulé à fin Avril

| Type Porteur             | Type Avion | Arrivées |       |          | Départ |       |          | Total |       |          |
|--------------------------|------------|----------|-------|----------|--------|-------|----------|-------|-------|----------|
|                          |            | 2024     | 2025  | Evol     | 2024   | 2025  | Evol     | 2024  | 2025  | Evol     |
| Gros Porteur             | B77W       | 420      | 436   | + 3,8 %  | 421    | 436   | + 3,6 %  | 841   | 872   | + 3,7 %  |
|                          | A339       | 332      | 313   | - 5,7 %  | 332    | 313   | - 5,7 %  | 664   | 626   | - 5,7 %  |
|                          | A35K       | 113      | 136   | + 20,4 % | 114    | 136   | + 19,3 % | 227   | 272   | + 19,8 % |
|                          | A332       | 92       | 81    | - 12,0 % | 93     | 81    | - 12,9 % | 185   | 162   | - 12,4 % |
|                          | A359       | 67       | 59    | - 11,9 % | 67     | 59    | - 11,9 % | 134   | 118   | - 11,9 % |
|                          | B788       | 75       | 7     | - 90,7 % | 75     | 7     | - 90,7 % | 150   | 14    | - 90,7 % |
|                          | B744       |          | 9     | -        |        | 9     | -        |       | 18    | -        |
|                          | A333       | 3        |       | -        | 3      |       | -        | 6     |       | -        |
|                          | A124       |          | 3     | -        |        | 3     | -        |       | 6     | -        |
|                          | B772       |          | 2     | -        |        | 2     | -        |       | 4     | -        |
|                          | B77L       |          | 1     | -        |        | 1     | -        |       | 2     | -        |
| Sous-Total Gros Porteur  |            | 1 102    | 1 047 | - 5,0 %  | 1 105  | 1 047 | - 5,2 %  | 2 207 | 2 094 | - 5,1 %  |
| Moyen Porteur            | BCS3       | 505      | 575   | + 13,9 % | 505    | 575   | + 13,9 % | 1 010 | 1 150 | + 13,9 % |
|                          | B738       | 44       |       | -        | 45     |       | -        | 89    |       | -        |
|                          | A20N       |          | 3     | -        |        | 3     | -        |       | 6     | -        |
|                          | B733       |          | 1     | -        |        | 1     | -        |       | 2     | -        |
| Sous-Total Moyen Porteur |            | 549      | 579   | + 5,5 %  | 550    | 579   | + 5,3 %  | 1 099 | 1 158 | + 5,4 %  |
| Petit Porteur            | AT75       | 266      | 245   | - 7,9 %  | 266    | 244   | - 8,3 %  | 532   | 489   | - 8,1 %  |
|                          | AT76       | 125      | 174   | + 39,2 % | 124    | 173   | + 39,5 % | 249   | 347   | + 39,4 % |
|                          | E135       | 69       | 80    | + 15,9 % | 69     | 81    | + 17,4 % | 138   | 161   | + 16,7 % |
|                          | LR 45      |          | 15    | -        |        | 16    | -        |       | 31    | -        |
|                          | E145       |          |       | -        |        | 1     | -        |       | 1     | -        |
| Sous-Total Petit Porteur |            | 460      | 514   | + 11,7 % | 459    | 515   | + 12,2 % | 919   | 1 029 | + 12,0 % |
| Total                    |            | 2 111    | 2 140 | + 1,4 %  | 2 114  | 2 141 | + 1,3 %  | 4 225 | 4 281 | + 1,3 %  |