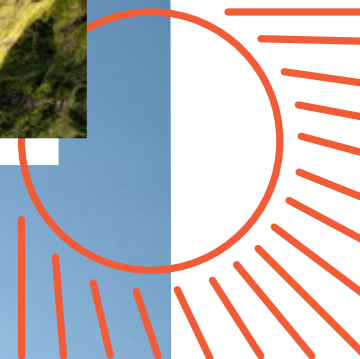
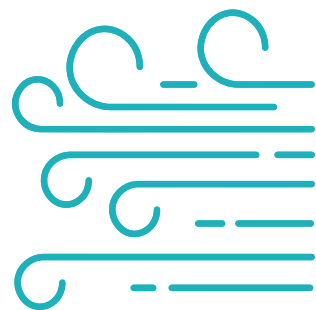




15.03.24

DOSSIER DE PRESSE
**CÉRÉMONIE
D'OUVERTURE
DE L'AÉROGARE
ARRIVÉE**

| reunion.aeroport.fr |



**Financé par
l'Union européenne**

Ce projet est financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER Réunion dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion. L'Europe s'engage à La Réunion avec le fonds FEDER.



UNE NOUVELLE
AÉROGARE
**NATURELLEMENT
RÉUNIONNAISE**

Bioclimatique. Innovante. Accueillante.

ÉDITO



Claire DREYFUS-CLOAREC
Présidente du Conseil de Surveillance

UN NOUVEL EMBLÈME

La nouvelle aérogare arrivée représente bien plus qu'un nouveau bâtiment d'exception pour la Société Aéroportuaire. Il s'agit d'un équipement qui apporte aux acteurs de la plateforme et à tous les passagers une infrastructure moderne, confortable, naturellement réunionnaise, répondant aux exigences fonctionnelles et de sécurité d'aujourd'hui.

En raison de son esthétisme, de la prouesse technique de son exécution, de l'expérience différenciante qu'elle offre aux passagers, de son haut niveau de sécurité et de sûreté, la nouvelle aérogare arrivée s'impose comme le nouvel emblème de l'aéroport La Réunion Roland Garros.

Son achèvement a constitué une importante organisation. À tous les acteurs de la première heure, à ceux qui se sont investis depuis le tout début, et qui ont mené à terme ce chantier d'envergure, le Conseil de Surveillance de la Société Aéroportuaire exprime sa reconnaissance et ses sincères remerciements.



Guillaume BRANLAT
Président du Directoire

ANTICIPER DEMAIN

L'ouverture de la nouvelle aérogare arrivée le 26 mars prochain marquera une étape majeure dans l'évolution de l'aéroport La Réunion Roland Garros.

Cette infrastructure bioclimatique inédite, symbole de l'aéroport de demain, répond aux besoins du trafic passager attendu et symbolise plus que jamais notre engagement en matière de développement durable. C'est un honneur pour moi aujourd'hui de célébrer l'achèvement et la mise en service de ce grand projet !

L'aéroport est l'un des poumons économiques de notre île. En permettant l'accueil de 3 millions de passagers, à l'horizon 2030, favorisant ainsi la création de 1000 emplois au sein de la filière aéronautique, la nouvelle aérogare s'impose comme notre nouveau référentiel d'exigences.

Dans les années à venir, nous serons incités à être encore plus performants, plus innovants pour diminuer notre empreinte écologique, rester précurseurs et exemplaires.

UNE EXPÉRIENCE INÉDITE DE L'ARRIVÉE À LA RÉUNION

UN ACCUEIL UNIQUE ET CHALEUREUX, À L'IMAGE DU TERRITOIRE

Avec la nouvelle aérogare arrivée, l'aéroport La Réunion Roland Garros soigne l'accueil de ses voyageurs en les plongeant directement au cœur de La Réunion. La nouvelle aérogare arrivée, pour le passager, c'est :

- ▶ Une invitation à prendre le temps d'apprécier les premiers instants à La Réunion, à ressentir les alizés avec une ventilation maîtrisée.
- ▶ Une fenêtre sur un immense tableau végétal qui permet une transition douce entre la fin du vol et l'arrivée sur l'île.
- ▶ Une immersion dans l'ambiance tropicale avec une vue privilégiée sur le piton des Neiges qui se révèle derrière un vitrage généreux aux caractéristiques adaptées à l'ensoleillement tropical.

À COMPTER DU 26 MARS 2024, LES VOYAGEURS BÉNÉFICIERONT DE CONDITIONS D'ACCUEIL OPTIMALES AU SEIN DE LA NOUVELLE AÉROGARE ARRIVÉE, POUR UNE IMMERSION IMMÉDIATE À LA RÉUNION.



LA FLUIDITÉ, LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ AU CŒUR DE L'INSTALLATION

La mise en place d'un nouveau système de traitement des bagages de soute au départ, conforme à la nouvelle réglementation européenne sur la détection d'explosifs est au cœur de la nouvelle aérogare. La salle d'arrivée accueille trois carrousels de livraison des bagages, ce qui représente environ 1,2 km de convoyeurs, et près de 450 moteurs.

Le système de sûreté, conforme aux plus hauts standards internationaux, offre un temps d'attente des bagages diminué pour les voyageurs. Largement automatisé, le nouveau système repose sur une architecture informatique conçue pour assurer la continuité de l'exploitation en toutes circonstances.



UNE NOUVELLE PORTE D'ENTRÉE SUR LE TERRITOIRE

UNE AÉROGARE QUI PERMET DE RÉPONDRE AU BESOIN DU TRAFIC PASSAGER

L'aéroport La Réunion Roland Garros est une infrastructure majeure et un outil économique essentiel pour La Réunion. Son insularité fait de la plateforme aéroportuaire, la principale porte d'entrée et de sortie de l'île.

Au fil du temps, l'Aéroport n'a eu cesse de s'adapter pour répondre à la demande du trafic aérien et faire face aux crises ponctuelles et exogènes, comme les cyclones et la pandémie de COVID-19 d'une ampleur inédite. À chaque fois, l'Aéroport a démontré sa capacité de résilience et le rôle essentiel qu'il joue dans le développement de l'île et l'ouverture au monde des réunionnais.

À l'horizon 2030, l'aéroport La Réunion Roland Garros anticipe un trafic de 3 millions de passagers. Avec l'ambition d'accueillir + 200 000 passagers en correspondance, soit 50 % de plus qu'en 2019, la nouvelle aérogare arrivée s'impose comme un équipement indispensable.

LA RECONFIGURATION DU TERMINAL DÉPART À L'HORIZON 2025 PERMETTRA DE FLUIDIFIER LE PARCOURS PASSAGER AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE

UNE ÉTAPE CLÉ DANS L'ENGAGEMENT DE L'AÉROPORT EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

La nouvelle aérogare arrivée incarne à elle seule la raison d'être de l'Aéroport : « Nous sommes la porte ouverte et rayonnante de La Réunion pour relier les cœurs et notre territoire au monde des possibles ». En effet, si le trafic aérien continue de croître, l'aéroport La Réunion Roland Garros se doit d'y répondre tout en intégrant l'urgence écologique dans sa stratégie. L'objectif à court terme est d'obtenir le label *Efficiency* par le Cluster Green, avec comme socle la norme ISO 26000.

LA NOUVELLE AÉROGARE ARRIVÉE EN QUELQUES CHIFFRES ET SPÉCIFICITÉS

- ▶ **1^{re} aérogare bioclimatique au monde** de cette dimension en milieu tropical
- ▶ **13 200 m²** de planchers créés
- ▶ **65 M€** d'investissement
- ▶ **3 ans** de chantier (2021-2024)
- ▶ **91 %** d'entreprises réunionnaises mobilisées sur le chantier
- ▶ Une charpente métallique de **600 tonnes** (le poids d'un Airbus A380 chargé),
- ▶ Un canyon végétalisé de **10 mètres** de largeur

LE PARI D'UNE AÉROGARE BIOCLIMATIQUE

**PREMIÈRE AÉROGARE BIOCLIMATIQUE DE CETTE AMPLIEUR
EN MILIEU TROPICAL AU MONDE, LA CONCEPTION DE LA NOUVELLE
AÉROGARE ARRIVÉE REPOSE SUR DES PRINCIPES FORTS.**



Une ventilation naturelle grâce à une conception architecturale reposant sur l'usage des vents et un vaste canyon traversant. Le canyon central supporte 800 m² de ventelles par lesquelles est aspiré naturellement l'air chaud de l'intérieur vers l'extérieur du bâtiment.

Un système de ventelles motorisées et régulées par une station météo. Chacun des 830 ensembles de six ventelles est équipé de motorisation communicante pouvant incliner les lames selon différents angles, afin de créer le courant d'air voulu et assurer le renouvellement de l'air intérieur.



Les 12 brasseurs d'air à l'intérieur de la salle de livraison des bagages, d'un diamètre allant de 3,60 m à 4,30 m peuvent aussi être mis en fonction lorsque la température dépasse 26°.



La présence de végétations endémiques pour assurer des îlots de fraîcheur à l'intérieur. Le végétal est présent dans la salle de livraison des bagages, sous forme de suspensions inspirées de l'art japonais du kokedama. Les plantes poussent sur des supports de mousse, elles reçoivent l'eau, la lumière et l'entretien nécessaires à leur croissance maîtrisée.



Des abords végétalisés comme un écran de verdure au fil de la croissance des arbustes et des arbres. La végétation absorbe une partie de la chaleur aux pieds de l'aérogare et permet de faire baisser d'environ 2° l'air entrant dans le bâtiment.



L'OMNIPRÉSENCE DE LA VÉGÉTATION TROPICALE À L'INTÉRIEUR ET AUTOUR DE L'AÉROGARE, AINSI QUE L'USAGE DE MATÉRIAUX NATURELS, RENFORCENT L'IDENTITÉ RÉUNIONNAISE DE L'AÉROPORT ET PERMET D'AFFIRMER SON IMAGE D'AÉROPORT TROPICAL, ATTACHÉ À LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT.

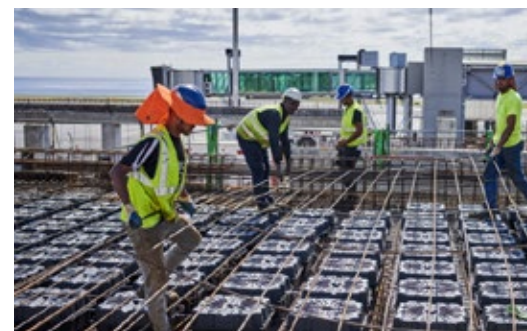
UNE PROUESSE TECHNIQUE

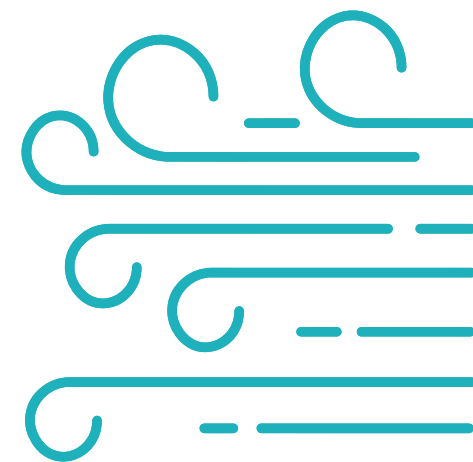
UN PLANCHER EN CORPS CREUX POUR ÉCONOMISER DU BÉTON

Béton, métal, bois, verre : les matériaux se combinent dans la structure de la nouvelle aérogare. Le béton a surtout été utilisé pour construire le support du bâtiment. Une technique innovante a été mise en œuvre pour la réalisation du plancher : des caissons en plastique creux ont été placés dans sa structure, afin d'alléger son poids... et d'économiser 250 m³ de béton !

UN CORPS DE MÉTAL

La structure métallique de l'aérogare est un « meccano » de 10 000 pièces, d'un poids total de 580 tonnes. Une partie d'entre elles ont été assemblées au sol avant d'être soulevées à la grue et boulonnées par des opérateurs placés sur des nacelles. L'ossature métallique du bâtiment et la charpente en bois forment une structure solide dont le montage a exigé une grande précision.





UNE CHARPENTE GÉANTE

Les deux pans de la toiture reposent sur des poutres de grandes dimensions, au profil courbe, en lamellé-collé. Les plus longs de ces arbalétriers de bois mesurent 25 m. Leur levage à la grue a nécessité d'innombrables précautions, en raison de leur prise au vent. Certains jours, les opérations ont été programmées à l'aube, avant que les alizés ne commencent à souffler.

DE L'ALUMINIUM SUR LE TOIT

La couverture de l'aérogare est en Kalzip, un alliage d'aluminium recyclé, portant le nom du fabricant allemand qui l'a mis au point. Découpé en bandes de 20 à 40 m de longueur, sur 60 cm de large, il a été d'abord fixé sur la charpente. Les bandes ont ensuite été serties latéralement entre elles. Un travail d'orfèvre !

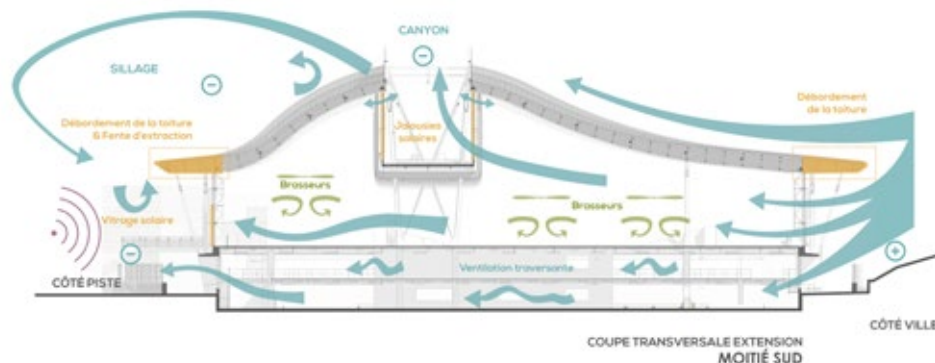
LES ACTEURS DE LA CONSTRUCTION



Éric Bussolino,
AIA Life Designers,
architectes.
Directeur ingénierie
et environnement



Olivier Brabant,
Architecte



UNE ARCHITECTURE MODELÉE PAR LES ALIZÉS

Le projet de nouvelle aérogare a vu le jour grâce à la collaboration et au talent des équipes de l'agence d'architecture **AIA Life Designers**, d'**Olivier Brabant Architecte** (OBA) architecte associé, et de leurs partenaires.

Des collaborateurs qui ont relevé le défi d'une nouvelle aérogare bioclimatique, en milieu tropical, avec la volonté de concilier capacité d'accueil avec expérience de voyage inédite. Un parti-pris architectural fort en faveur de la transition énergétique pour une aérogare bioclimatique qui a vocation à devenir une référence pour d'autres projets, à La Réunion et au-delà.

MAÎTRISE D'ŒUVRE

Architecte : **AIA Life Designers**. Architecte associé : **Olivier Brabant (OBA)**.

CONDUITE DE PROJET

Maître d'ouvrage : **Aéroport de La Réunion Roland Garros**. OPC : **SETEC / PLANITEC BTP**. Conduite d'opération : **ICADE / SODIAC**. Ingénierie et économie : **AIA Ingénierie**. Ingénierie structure : **VRD INCOM**. Ingénierie fluides : **INSET**. Expertise environnementale : **AIA Environnement**. MOE système de traitement des bagages : **ADET**. Dimensionnement chaussées, aéronautiques, surveillance travaux : **CEREMA**. Acoustique : **TYSSEIRE + Associés**. Paysage : **ATEA**. Études règlementaires : **ENVIROTECH**. Aérodynamique, aéraulique : **Jacques Gandemer**. Bureau de contrôle : **Veritas**. SPS : **Veritas**.

ENTREPRISES

Structure - Couverture - Étanchéité : **SBTPC SOGEE RÉUNION / ARBONIS / CANCE RÉUNION**. Terrassements : **VRD GTOI / INEXENCE RÉALISATION Océan Indien / SOLTEC**. Bardage - Métallerie : **CANCE RÉUNION SARLE / SMAC OI**. Doublage - Cloisons - Plafonds : **SOREPLAC**. Peinture Eurl. : **SAM PEINTURE**. Menuiserie aluminium - Automatisation : **CANCE RÉUNION / CANCE SA**. Menuiserie Bois - Agencement : **SOREPLAC**. Climatisation - Ventilation - Désenfumage mécanique : **TUNZINI Océan Indien Enseigne / CEGELEC LA RÉUNION**. Plomberie sanitaire : **RIA AXIMA CONCEPT**. Brasseurs d'air : **ATEXIA / ENERGIE CONCEPT**. Courants Forts : **COREM**. Courants faibles : **ATEXIA**. Systèmes de sécurité incendie : **SATELEC / SATELEC CENERGI**. Sûreté : **ATEXIA**. Système de tri bagages : **Groupement EQUANS (Fabricom) / ALFYMA / COFELY**. EDS : **Smith Detection**.

6

UN CHANTIER À HAUT NIVEAU D'EXIGENCES



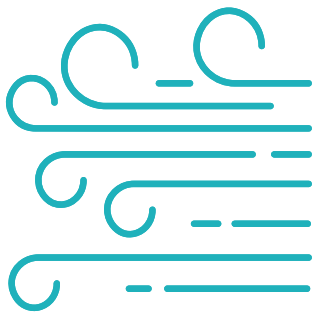
Pour jongler entre l'exploitation de l'aéroport et ses contingences, et la construction de la nouvelle aérogare arrivée, il a fallu rivaliser d'ingéniosité. À proximité des aires de stationnement des avions et des pistes, le chantier de l'aérogare a intégré les règles très strictes de la sécurité aéronautique.

Avec le souci de préservation de la biodiversité, certains types de travaux ou outils bruyants ont été proscrits pendant les périodes les plus sensibles, afin de préserver les petits molosses et taphiens de Maurice, deux espèces protégées de chauve-souris, présentes sur le site. Des contreplaqués ont été installés sur la façade ouest pour jouer un rôle d'écran visuel et acoustique.

DES TESTS EN CONDITIONS RÉELLES

L'aéroport La Réunion Roland Garros mène plusieurs tests d'expérience passagers afin de préparer les entités aéroportuaires à être opérationnelles dans leur nouvel environnement de travail le jour de l'ouverture officielle.

La nouvelle aérogare arrivée dans ses dimensions extraordinaires, suivra le processus ORAT (OPERATIONAL READINESS AIRPORT TRANSFER) au plus haut niveau.



UN OUTIL AU SERVICE D'UN DÉVELOPPEMENT LOCAL DURABLE



DU TRAVAIL ET DES EMPLOIS POUR L'ÉCONOMIE LOCALE

L'aéroport La Réunion Roland Garros, moteur de développement économique local, permet de soutenir plus de 18 000 emplois sur le territoire et contribue au PIB réunionnais à hauteur de 4 % (816M€) (Source : Étude Utopies, 2018).

Les investissements menés dans le cadre du projet de la nouvelle aérogare arrivée ont permis de soutenir la reprise économique post covid avec **la création de 1 500 emplois directs et indirects.**

Le marché de construction a été alloté de manière à favoriser les PME locales et à contribuer à la relance économique dans le secteur réunionnais du BTP.

Objectif atteint : **91 % des entreprises retenues étaient locales**, 72 % étaient des PME. De plus, un partenariat entre Pôle Emploi et la Société Aéroportuaire a permis de réserver plus de 5 000 heures de travail à des personnes éloignées de l'emploi pour favoriser leur insertion.

Par ailleurs, environ 500 scolaires (élèves et encadrants) ont eu l'opportunité de visiter le chantier depuis son démarrage.

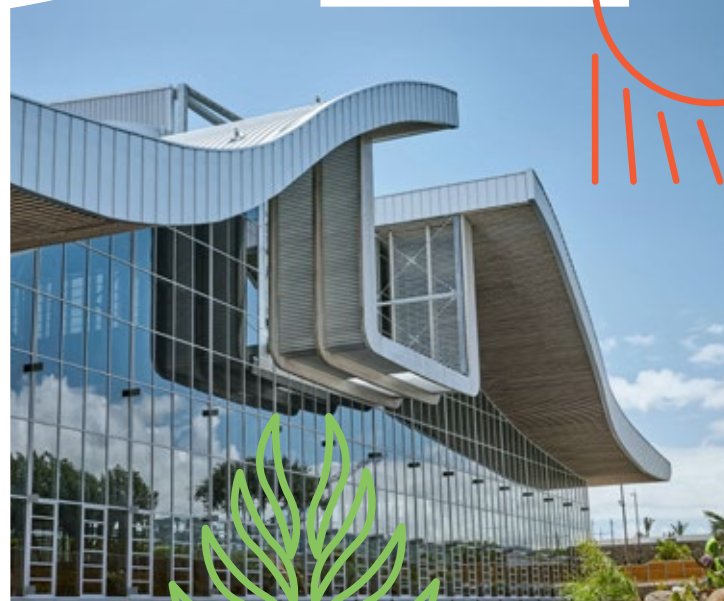
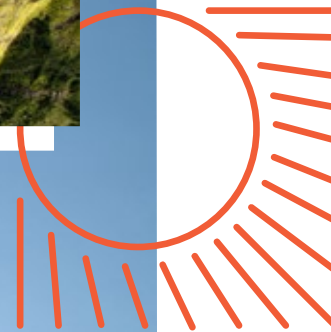
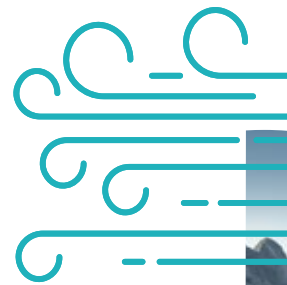
La perspective d'un trafic annuel de 3 millions de passagers à l'horizon 2030 permettrait la création de 1 000 emplois à La Réunion.

UN ÉQUIPEMENT QUI PERMET D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DES CONDITIONS DE TRAVAIL

En plus d'améliorer l'expérience de voyage des passagers, la nouvelle aérogare arrivée permet d'améliorer la qualité des conditions de travail des collaborateurs. La conception des installations a été pensée avec cette préoccupation constante, notamment dans les zones techniques. Par exemple, la hauteur sous plafond du niveau 0 (+5,60m) invite naturellement à rehausser la tête pour une meilleure ergonomie des postes de travail.

UN PROJET RECONNU DÈS LA PHASE CHANTIER

- ▶ Prix « coup de cœur » du MEDEF Réunion récompensant les entreprises pour leur initiative dans le domaine de sobriété énergétique - 2023
- ▶ Grand Prix National de l'Ingénierie (GPNi) - 2023
- ▶ Prix de l'environnement et du développement durable remis par l'ACI Afrique - 2023



UNE NOUVELLE
AÉROGARE
**NATURELLEMENT
RÉUNIONNAISE**

Bioclimatique. Innovante. Accueillante.



Contacts presse

Service communication Société Aéroportuaire :
communication@reunion.aeroport.fr

AIA Life Designers :
giovanna@gioca.paris

Crédits photos et contenus

Société Aéroportuaire, ©AIA Life Designers, Guillaume Satre,
Ter'la éditions, Studio Lumière, Serge Marizy



| reunion.aeroport.fr |

