

15.03.24

OUVERTURE DE LA PLUS GRANDE AÉROGARE BIOCLIMATIQUE DE CETTE DIMENSION EN MILIEU TROPICAL :

**l'aéroport La Réunion Roland Garros
conforte sa stratégie de développement
durable dans l'océan Indien.**

L'aéroport La Réunion Roland Garros prend une nouvelle dimension avec l'ouverture dès le 26 mars 2024 d'une aérogare bioclimatique dédiée aux arrivées. Cette extension de plus de 13 000 m² reposant sur une conception bioclimatique exigeante, permet l'accueil d'un trafic aérien pouvant atteindre 3 millions de passagers, d'ici 2030. À travers cette réalisation emblématique, l'aéroport La Réunion Roland Garros renforce ses engagements environnementaux, conforte sa position de plateforme européenne de l'océan Indien et contribue au rayonnement du territoire.

Le 15 mars 2024, Claire Dreyfus-Cloarec, Présidente du Conseil de Surveillance et Guillaume Branlat, président du Directoire de la société aéroportuaire, ont accueilli leurs partenaires et la presse pour célébrer l'ouverture de la nouvelle aérogare arrivée. En présence de Richard Nirlo, maire de Sainte-Marie, d'Huguette Bello, Présidente de la Région Réunion, de Slawomir Tokarski, représentant de la Commission européenne et de Jérôme Filippini, Préfet de La Réunion.

La réalisation de la nouvelle aérogare arrivée est financée par l'Union européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE+ Réunion - dont l'autorité de gestion est la Région Réunion - et l'État. L'investissement de 65 millions d'euros inclut l'acquisition de nouveaux équipements de contrôle des bagages de soute conformes à la réglementation européenne.

Une innovation bioclimatique d'une ampleur inédite, porte-drapeau français et européen en Indianocéanie

Bien plus qu'une extension, cette nouvelle infrastructure est la première aérogare bioclimatique en milieu tropical, de cette dimension, au monde. Une prouesse technique pour un bâtiment construit dans une île soumise à des phénomènes climatiques de plus en plus intenses. Cette conception exigeante et innovante s'est appuyée sur le savoir-faire réunionnais en matière de construction bioclimatique avec 91 % d'entreprises locales mobilisées sur le chantier.

Une architecture aérodynamique, modelée par les alizés

La conception repose sur des principes novateurs, incluant une ventilation naturelle grâce à un canyon traversant et un système de vanelles motorisées régulées par une station météo. La présence de végétation endémique et l'utilisation de matériaux naturels (notamment le bois) renforcent l'engagement environnemental de l'aéroport, déjà labellisé pour ses efforts de réduction carbone. Ce projet a vu le jour grâce à la collaboration de l'agence d'architecture AIA Life Designers, d'Olivier Brabant Architecte (OBA) architecte associé, et de leurs partenaires.

*« Ce bâtiment est un manifeste d'une architecture engagée
et démonstrative d'une ambition forte portée par la maîtrise d'ouvrage.
Au travers des différentes mises au point du dispositif aéraulique en soufflerie,
ce projet nous a reconnecté avec les fondamentaux des sciences de l'ingénieur :
proposer, observer, interpréter, ajuster. Il bouscule les codes usuels du confort
et interpelle les passagers par sa grandeur et par l'émotion qu'il procure. »*

Eric Bussolino, Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre AIA Life Designers.

Les données clés du projet

- ▶ **1^{er} aérogare bioclimatique en milieu tropical de cette dimension**
- ▶ **65 M€ d'investissement** (financé par l'Etat, la Région Réunion et l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE)
- ▶ **2,5 ans de chantier (2021-2024)**
- ▶ **91 % entreprises réunionnaises mobilisées sur le chantier**

Une expérience de l'arrivée inédite

Avec la nouvelle aérogare arrivée, l'aéroport de La Réunion Roland Garros soigne l'accueil de ses voyageurs en les plongeant directement au cœur du paysage réunionnais. Dotée de grandes façades vitrées à contrôle solaire et d'une végétation luxuriante, associées à la ventilation naturelle, la nouvelle aérogare invite à une transition sous forme d'expérience sensorielle : spectaculaire par son architecture, et chaleureuse par son accueil. Et pour diminuer le temps d'attente des bagages, un nouveau système de traitement des bagages de soute au départ a été mis en place, en conformité avec la nouvelle réglementation européenne sur la détection d'explosifs.

Un outil au service du développement local durable

Moteur du développement économique local, l'aéroport La Réunion Roland Garros soutient actuellement plus de 18 000 emplois, contribuant au PIB réunionnais à hauteur de 4 %. La croissance prévue du trafic aérien jusqu'en 2030 renforcera cette empreinte positive, créant ainsi plus de 1000 emplois. Malgré la crise sanitaire, le projet de la nouvelle aérogare a injecté 65 millions d'euros dans l'économie locale, générant plus d'une centaine d'emplois entre 2021 et 2024.

« En raison de son esthétisme, de la prouesse technique de son exécution, de l'expérience différenciante qu'elle offre aux passagers, de son haut niveau de sécurité et de sûreté, la nouvelle aérogare arrivée s'impose comme le nouvel emblème de l'aéroport La Réunion Roland Garros. C'est un honneur pour moi, aujourd'hui, de célébrer l'achèvement et la mise en service de ce grand projet. »

Guillaume Branlat, Président du Directoire

L'expertise des territoires d'outre-mer face au changement climatique

Dans un contexte d'adaptation au changement climatique, les aéroports d'outre-mer jouent un rôle crucial. Le principe de la ventilation naturelle a pour vocation de réduire les coûts énergétiques liés à l'emploi de la climatisation, et dans ce contexte, réaffirme l'expertise réunionnaise et française en matière de construction durable. La nouvelle aérogare arrivée de l'aéroport La Réunion Roland Garros symbolise l'excellence aéroportuaire française et européenne dans l'océan Indien, et démontre l'engagement de La Réunion dans la transition vers un avenir plus durable.

L'aéroport La Réunion Roland Garros en bref

- ▶ **2,7 millions de passagers annuels (2023)**
- ▶ **1^{er} aéroport d'Outre-mer à franchir le cap des 2,5 millions de passagers /an en 2018**
- ▶ **165 destinations connectées à moins de 3h**
- ▶ **1^{er} aéroport d'Outre-mer à obtenir le niveau 3 du label Air Carbon Accreditation en 2021**

- Dossier de presse à télécharger [ici](#)
- Images de la nouvelle aérogare à télécharger en haute résolution [ici](#)

Contacts presse

Société Aéroportuaire :

communication@reunion.aeroport.fr

AIA Life Designers :

giovanna@gioca.paris

