

RAPPORT ANNUEL 2005  
ANNUAL REPORT



Aéroport  
de La Réunion  
**Roland Garros**  
REUNION ISLAND  
ROLAND GARROS  
AIRPORT

Chambre de Commerce  
et d'Industrie de La Réunion



# SOMMAIRE



L'AÉROPORT DE LA RÉUNION ROLAND GARROS REUNION ISLAND ROLAND GARROS AIRPORT	p 3
LE TRAFIC EN 2005 TRAFFIC IN 2005	p 4
LES PASSAGERS EN 2005 PASSENGERS IN 2005	p 5-8
LE FRET EN 2005 FREIGHT IN 2005	p 9-11
LES MOUVEMENTS D'AVION EN 2005 AIRCRAFT MOVEMENT IN 2005	p 12-13
LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS EN 2005 2005'S MAJOR EVENTS	p 14
ACTIVITÉS COMMERCIALES EXTRA - AÉRONAUTIQUES EN 2005 NON-AERONAUTICAL BUSINESS ACTIVITIES	p 15-16
LES INVESTISSEMENTS EN 2005 INVESTMENTS IN 2005	p 17
LES ÉLÉMENTS FINANCIERS EN 2005 FINANCIAL DETAILS IN 2005	p 18

# L'AÉROPORT DE LA RÉUNION ROLAND GARROS

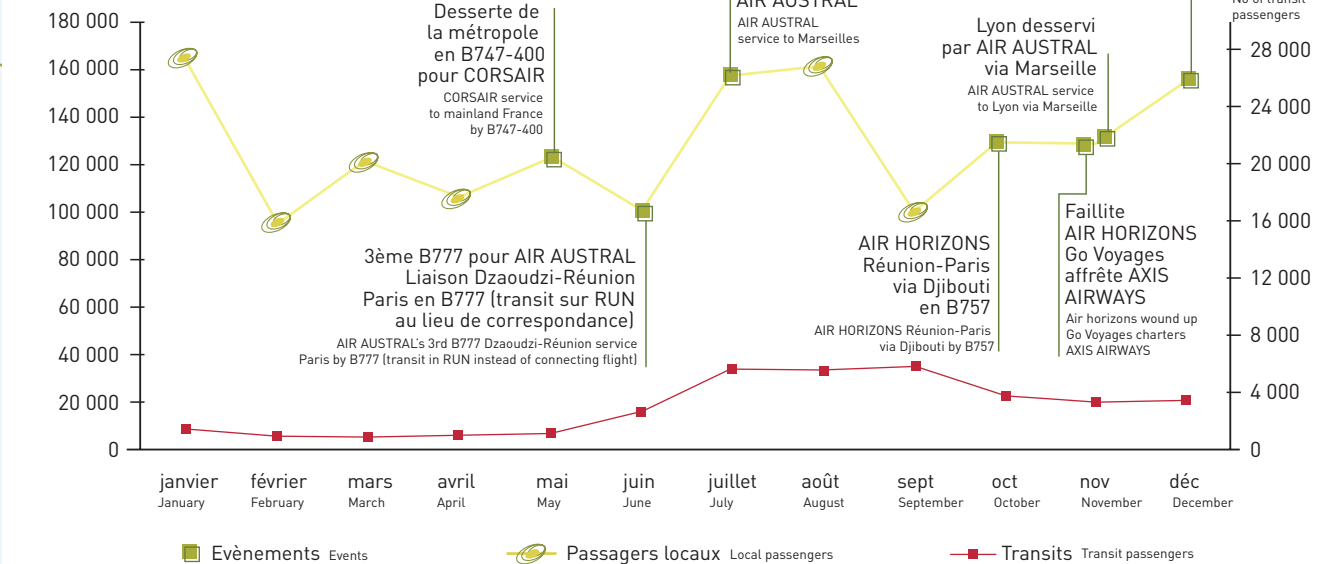
## REUNION ISLAND ROLAND GARROS AIRPORT



Avec un total de 1 573 259 passagers, le trafic aérien sur «Roland Garros» enregistre une baisse de 23 399 passagers (-1,5%) en 2005, et ne suit pas la tendance de reprise affichée l'année dernière. Cette diminution est due pour partie à la disparition de la compagnie Air Bourbon fin 2004, qui s'est soldée par une baisse de l'offre globale. En outre, il est à souligner que plusieurs crashes aériens au mois d'août, ainsi que l'effet inflationniste du coût du kérosène sur le prix des billets d'avion ont vraisemblablement créé un contexte défavorable.

Concernant le trafic passagers, «Roland Garros» passe de la 11ème à la 12ème place au classement des aéroports français, et reste le troisième aéroport des DOM derrière Pointe-à-Pitre et Fort-de-France. Au niveau de l'activité fret, il conserve sa première place au sein des aéroports d'outre-mer, et se classe au 5ème rang des aéroports français derrière Paris, Toulouse, Marseille, Vatry et Lyon Saint-Exupéry.

Nb passagers locaux  
No of local passengers



Total passenger traffic at "Roland Garros" Airport was 1,573,250 in 2005, posting a 23,399 drop [-1.5%]; 2004's recovery trend was unfortunately not confirmed. The downturn is partly owed to the winding up of Air Bourbon in late 2004, resulting in a reduction of overall offer. In addition, several plane crashes in August and the inflationary effect of jet fuel price on air tickets made the context worse still. In terms of passenger traffic "Roland Garros" stepped one notch down (from 11th to 12th) among French airports, remaining 3rd among overseas airports behind Pointe-à-Pitre and Fort-de-France. In terms of freight activity it remained 1st among overseas airports and 5th among mainland airports behind Paris, Toulouse, Marseille, Vatry and Lyon St Exupéry.

### SAISONNALITÉ du trafic passagers en 2005 SEASONAL NATURE of Passenger Traffic



# LE TRAFIC' EN 2005

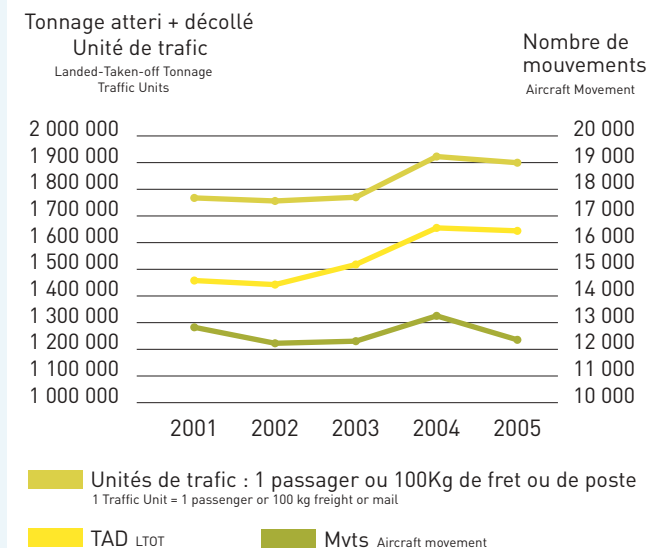
## TRAFFIC IN 2005

Le trafic de l'aéroport Réunion Roland Garros a représenté un peu moins de 1,6 millions de passagers et près de 28 000 tonnes de fret en 2005.

Réunion's Roland Garros Airport traffic came close to 1.6 million passengers and 28,000 tons of freight in 2005.



## EVOLUTION générale du trafic Overall Traffic VARIATION



## Trafic COMMERCIAL COMMERCIAL traffic

	2001	2002	2003	2004	2005	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
<b>Passagers</b> Arrivées Arriving	714 310	720 542	732 995	796 403	771 383	-3,1%	+1,9%
Passagers Départs Departing	710 848	717 145	731 634	790 002	767 137	-2,9%	+1,9%
<b>Total passagers locaux Total Local Passengers</b>						<b>-3,0%</b>	<b>+1,9%</b>
<b>Transits</b>	27 970	12 658	8 709	10 253	34 739	+238,8%	+5,6%
<b>Total passagers Total Passengers</b>						<b>-1,5%</b>	<b>+2,0%</b>
<b>Fret aérien (tonnes) Débarqués Freight in</b>	17 957	18 897	18 071	20 184	19 911	-1,4%	+2,6%
Air Freight (tons) Embarqués Freight out	8 882	8 103	7 423	8 100	7 910	-2,3%	-2,9%
<b>Total fret aérien Total Air Freight</b>						<b>-1,6%</b>	<b>+0,9%</b>
<b>Fret poste (tonnes) Débarqués Freight in</b>	3 480	3 315	3 476	2 925	3 277	+12,0%	-1,5%
Postal Freight (tons) Embarqués Freight out	894	744	735	1 096	1 245	+13,6%	+8,6%
<b>Total fret poste Total Postal Freight</b>						<b>+12,4%</b>	<b>+0,8%</b>
<b>Mouvements d'avions Flights</b>	12 718	12 237	12 298	13 260	12 422	-6,3%	-0,6%
<b>Tonnage atterri/décollé Landed-Taken-off Tonnage</b>	1 461 669	1 444 349	1 518 234	1 650 876	1 644 252	-0,4%	+3,0%



# LES PASSAGERS EN 2005

## PASSENGERS IN 2005

Le trafic enregistré une diminution de -1,5% par rapport à 2004, représentant un total de 1 573 259 passagers en 2005, dont :

Total number of passengers amounted to 1,573,259 in 2005 (down 1.5% compared with 2004), of which:



REPARTITION par compagnie des passagers locaux (arrivées + départs)

Local Passenger DISTRIBUTION by Airline (Arriving and Departing Passengers)

COMPAGNIES Airline	2001	2002	2003	2004	2005	Part	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
Air Austral	337 088	344 217	438 541	588 534	625 145	41%	+6,2%	+16,7%
Air France	409 211	403 927	466 398	416 932	376 649	24%	-9,7%	-2,1%
Corsair	216 394	232 719	285 682	275 860	307 478	20%	+11,5%	+9,2%
Air Mauritius	180 499	175 438	176 612	178 508	177 895	12%	-0,3%	-0,4%
Air Bourbon			39 408	80 363			-100,0%	
Air Madagascar	36 739	30 155	39 100	44 905	48 116	3%	+7,2%	+7,0%
Air Seychelles*	675	854	729	1 239			-100,0%	-100,0%
Interair*	46	103	79	64			-100,0%	-100,0%
Air Lib	233 310	239 477	18 025					-100,0%
Aerolyon	11 196	10 762						-100,0%
Cargolux			55					
Axis Airways					2 024			
Air Horizons					907			
Divers non réguliers Various Non Regular		35			306			
<b>TOTAL</b>	<b>1 425 158</b>	<b>1 437 687</b>	<b>1 464 629</b>	<b>1 586 405</b>	<b>1 538 520</b>		<b>-3,0%</b>	<b>+1,9%</b>

(\* ) Compagnie en code partagé avec Air Austral (\* ) Code-sharing with Air Austral

→ **34 739 passagers en transit**, ce chiffre a plus que triplé entre 2004 et 2005. Cette augmentation fait suite à la mise en place de la desserte de Mayotte en B777 par Air Austral depuis juin 2005, après les travaux d'élargissement de la piste de Dzaoudzi. Cette desserte permet dorénavant à Air Austral d'assurer la liaison Dzaoudzi-Métropole via La Réunion sur le même appareil. Ces passagers, jusqu'alors comptabilisés en correspondance dès lors qu'ils changeaient d'avion sur l'escale Réunion, venaient accroître le nombre des passagers locaux arrivées et départs. Ils sont désormais considérés en transit direct, et ne sont comptabilisés qu'une seule fois, selon la nomenclature statistique. Ce flux représente 22 597 passagers en 2005, soit 68% des transits. Les autres transits sont issus de la ligne assurée par Corsair sur Paris-Tananarive-Réunion.

→ **1 538 520 passagers locaux** (arrivées + départs), soit 47 885 passagers de moins par rapport à 2004 (-3%).

→ **34,739 transit passengers**; the figure more than tripled between 2004 and 2005. This results from the implementation of Air Austral's B777 service to Mayotte as of June 2005, after the Dzaoudzi runway was widened. Thanks to this service, Air Austral can now offer a Dzaoudzi-mainland France flight via Réunion Island on the same plane. Passengers used to be counted as connecting passengers since they changed planes at the Réunion stop, adding to the number of arriving and departing local passengers. They are now counted only once as direct transit passengers, according to statistics nomenclature. The flow represented 22,597 passengers in 2005, or 68% of transit. Other transit comes from Corsair's Paris-Antananarivo-Réunion service.

→ **1,538,520 local passengers** (arriving + departing), or 47,885 less than in 2004 (-3%).

→ La Métropole représente 61% du trafic passagers de l'aéroport, soit 932 483 passagers. Cette desserte est en diminution de -3% en 2005 par rapport à 2004, dont 2,6% sont imputables à l'effet des transits sur Mayotte présenté ci-dessus. Cependant, la cessation d'activité d'Air Bourbon en novembre 2004 a provoqué une baisse de capacité qui n'a pas été entièrement compensée par les autres compagnies desservant cette ligne.

L'acquisition d'un troisième Boeing 777 pour Air Austral et l'ajout de nouvelles dessertes telles que Marseille en juillet et Lyon en novembre 2005, permet à la compagnie d'augmenter ses parts de trafic passant de 20% en 2004 à 26% en 2005.

La compagnie Air France quant à elle diminue d'une fréquence son programme de vols hebdomadaire à partir de mars 2005 et passe de 43% à 41% de part de trafic.

Corsair, qui dessert la métropole dorénavant en Boeing 747-400, couvre 1/3 de cette liaison et gagne 4% de part de trafic en 2005.

Notons en fin d'année, l'arrivée d'un quatrième opérateur sur la métropole. Le voyageur GO Voyages ouvre une liaison charter hebdomadaire et affrète dans un premier temps la compagnie Air Horizon. Après la mise en faillite de cette dernière, Axis Airways assure plusieurs vols en décembre pour le compte de GO Voyages.



→ Le trafic régional comptabilise 581 988 passagers locaux en 2005, soit une baisse de 3,6% par rapport à l'année précédente, dont 3,4% sont imputables à l'effet des transits sur Mayotte présenté ci-dessus. Ce trafic est donc globalement stable entre 2004 et 2005, avec des évolutions contrastées selon les régions.

→ Le trafic avec Maurice représente 356 496 passagers, en léger recul (-1,2%) par rapport à 2004.

→ 111 965 passagers locaux à destination ou en provenance de Mayotte, soit une baisse de 8,8% par rapport à 2004. Cependant, l'effet des transits sur la Métropole représente un transfert de 16,5%. De fait, le courant de trafic entre les deux îles, hors transit, progresse de près de 8% entre 2004 et 2005.

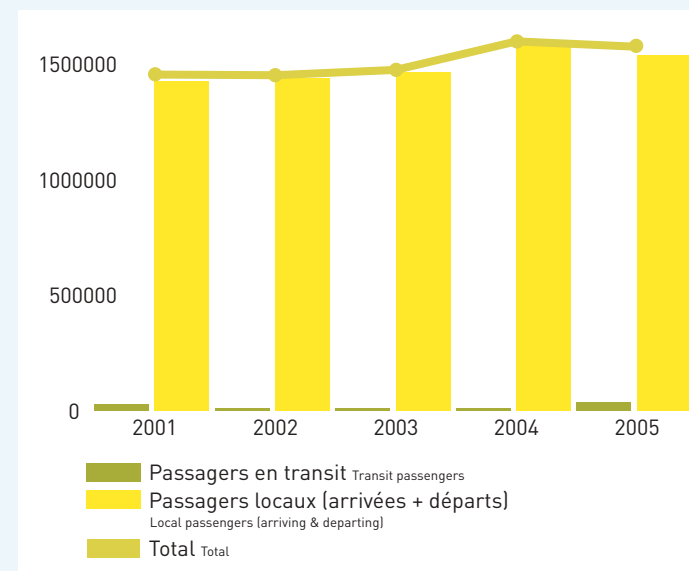
→ Le trafic avec Madagascar représente 82 324 passagers en 2005, il est en progression de 1,8% par rapport à 2004.

→ Les autres destinations desservies au départ de La Réunion (Comores, Rodrigues, Afrique du Sud et Seychelles) totalisent 31 203 passagers et enregistrent une baisse globale de 20,7%.

→ La liaison de pré/post acheminement assurée par Air Austral entre l'aéroport de Pierrefonds et la métropole via l'aéroport Roland Garros génère un flux de 26 595 passagers entre les deux aéroports réunionnais, soit une progression de +25% par rapport à 2004.

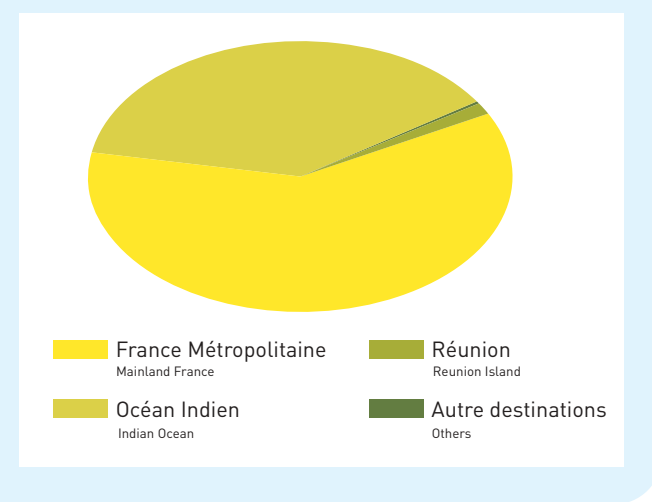
A noter que, toujours selon la nomenclature statistique, ces passagers effectuant un changement d'avion à leur escale à Roland Garros sont considérés comme des passagers en correspondance et non pas en transit, et comptés de ce fait comme des passagers locaux à l'arrivée comme au départ.

EVOLUTION du nombre de passagers commerciaux  
COMMERCIAL Passenger Number Variation





REPARTITION  
des passagers  
locaux par région  
de provenance  
destination  
**Local Passenger  
DISTRIBUTION  
by origin/destination**



REPARTITION des passagers locaux par région de provenance/destination  
**Local Passenger DISTRIBUTION by Origin/Destination**

RÉGIONS de provenance/destination Origin or destination	2001	2002	2003	2004	2005	Part	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
Réunion		11	3 249	18 962	23 695	2,0%	+25,0%	
France métropolitaine	860 379	877 192	890 012	961 436	932 483	61,0%	-3,0%	+2,0%
dont : Paris	816 577	838 959	838 787	887 501	825 834	53,7%	-6,9%	+0,3%
Lyon	20 090	18 371	22 382	40 170	40 721	2,6%	+1,4%	+19,3%
Marseille	19 441	19 281	28 315	24 935	44 330	2,9%	+77,8%	+22,9%
Toulouse	4 271			8 830	20 648	1,0%	+133,8%	+48,3%
Nantes					765	0%		
Reste France		581	528		185	0%		
Région océan Indien	560 165	559 549	570 753	603 786	581 988	38%	-3,6%	+1,0%
dont : Ile Maurice	367 359	365 156	359 400	360 728	356 496	23,2%	-1,2%	-0,7%
Mayotte	95 283	103 177	109 990	122 810	111 965	7,3%	-8,8%	+4,1%
Madagascar	73 024	63 254	71 886	80 908	82 324	5,4%	+1,8%	+3,0%
Afrique du Sud	9 414	11 038	13 684	18 168	13 255	0,9%	-27,0%	+8,9%
Comores	7 023	9 879	9 580	10 505	9 629	0,6%	-8,3%	+8,2%
Iles Rodrigues			61	5 517	4 190	0,3%	-24,1%	
Seychelles	8 062	7 045	6 152	5 150	4 129	0,3%	-19,8%	-15,4%
Autres destinations	4 614	935	615	2 221	354	0%	-84,1%	-47,4%
Italie				1 187			-100,0%	
Kenya	144	76	68	56			-100,0%	-100,0%
Autres	4 470	859	547	978	354	0%	-63,8%	-47,0%



→ Mainland France accounted for 61% of the airport's passenger traffic (932,483 passengers). In 2005 the service was down 3% from 2004, of which 2.6% owed to changes in Mayotte transit as explained above. However, the end of Air Bourbon's activity in November 2004 resulted in a capacity drop not entirely compensated by other airlines servicing the line.

By acquiring a third Boeing 777 and adding new flights to Marseille in July and Lyon in November 2005, Air Austral increased its traffic share from 20% in 2004 to 26% in 2005.

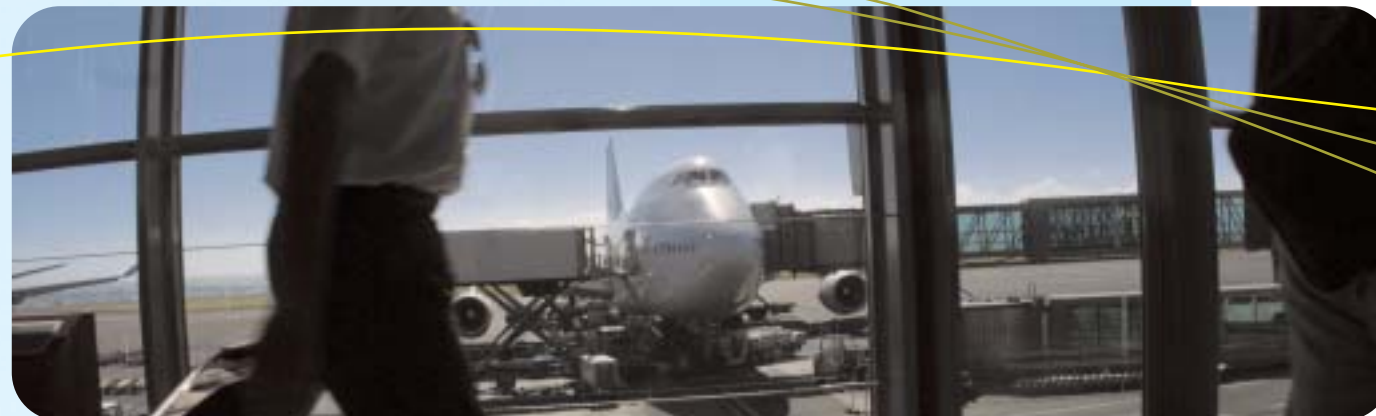
Air France cut one weekly flight in March 2005; as a result its traffic share dropped from 43% to 41%.

Corsair now services mainland France with Boeing 747-400s, covering 1/3rd of the line traffic. It gained 4% of traffic share in 2005.

In late 2005 a fourth operator appeared on the mainland France service: tour operator GO Voyages started one weekly flight with planes chartered from Air Horizon. After Air Horizon was liquidated, Axis Airways operated several flights on behalf of GO Voyages in December.

→ Regional traffic count amounted to 581,988 local passengers in 2005, posting a 3.6% drop from 2004, of which 3.4% owed to Mayotte transit changes as explained above. Therefore, traffic was stable on the whole between 2004 and 2005, with uneven variations according to regions.

→ Mauritius traffic represented 356,496 passengers slightly down (-1.2%) from 2004.



→ 111,965 local passengers to or from Mayotte, or an 8.8% drop vs 2004. However the consequences of transit change represented a 16.5% transfer. Actual traffic between Réunion and Mayotte excluding transit was up nearly 8% between 2004 and 2005.

→ Madagascar traffic represented 82,324 passengers in 2005, up 1.8% over 2004.

→ Other destinations served from Réunion (Comoros, Rodrigues, South Africa and Seychelles) represented 31,203 passengers, posting a 20.7% overall drop.

→ Air Austral's pre/post forwarding service between Pierrefonds (Saint-Pierre) Airport and mainland France via Roland Garros Airport generated a 26,595 passenger flow between Réunion's two airports, up 25% over 2004.

According to statistics nomenclature, passengers changing planes at the Roland Garros stop are considered as connecting, not transit passengers, hence counted as arriving or departing local passengers.





# LE FRET EN 2005

## FREIGHT IN 2005

L'activité fret est en baisse de -1,6% en 2005 par rapport à 2004. Le tonnage global de marchandises s'élève à 27 820 tonnes, dont 72% à l'import (19 910 tonnes) et 28% à l'export (7 910 tonnes). A l'inverse des passagers, cette activité bénéficie en 2005 d'une augmentation des capacités offertes en soute sur les vols mixtes passagers-fret, notamment sur la desserte de la Métropole, avec la mise en service des nouvelles générations de gros-porteurs (Boeing 777 et Boeing 747-400).

Freight activity was down 1.6% in 2005 compared with 2004. Overall goods tonnage was 27,820 tons, distributed as 72% import (19,910 tons) and 28% export (7,910 tons). In contrast with the passenger capacity drop, more hold capacity was available for freight on cargo/passenger flights in 2005, especially on the mainland France service, as new-generation jumbo jets (Boeing 777 and Boeing 747-400) were commissioned.

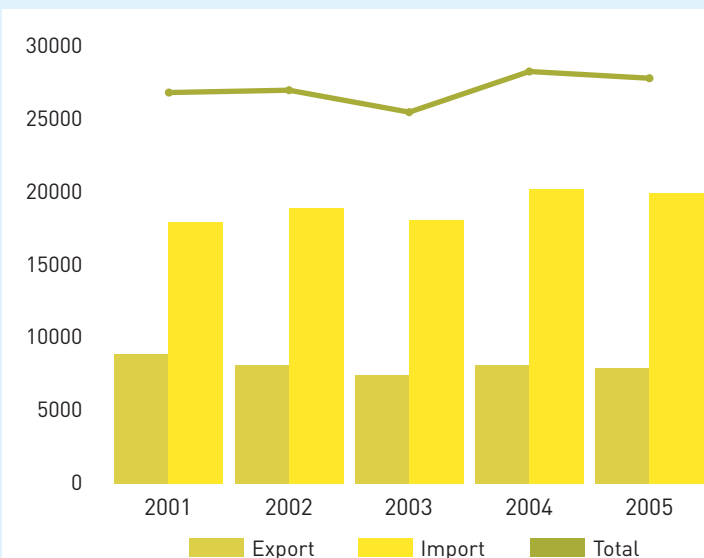


### EVOLUTION du fret aérien par Compagnie (Import + Export + Transbordement) (tonnes)

#### Air Freight VARIATION by Airline (Import + Export + Transhipment) (tons)

COMPAGNIES Airline	2001	2002	2003	2004	2005	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
Air France	12 555	12 619	13 196	12 887	13 965	+8,4%	+2,7%
Air Austral	3 115	2 449	3 579	6 600	6 999	+6,1%	+22,4%
Air Mauritius	2 507	3 239	3 668	4 704	4 715	+0,2%	+17,1%
Air Bourbon			1 369	1 951		-100,0%	
Corsair	1 719	1 400	1 284	1 367	2 005	+46,6%	+3,9%
Cargolux		457	1 849	673		-100,0%	
Air Madagascar	399	165	99	101	137	+35,4%	-23,4%
Autres Others		1		1		-100,0%	
Air Lib	6 469	6 602	451				
Aerolyon	75	68					
<b>TOTAL</b>	<b>26 839</b>	<b>27 000</b>	<b>25 494</b>	<b>28 284</b>	<b>27 820</b>	<b>-1,6%</b>	<b>+0,9%</b>

### EVOLUTION du fret aérien (tonnes) Air Freight VARIATION (tons)





→ **Le courant de trafic principal reste les échanges avec la métropole** (20 539 tonnes, 74% du trafic global). Sur cet axe, Air France est le premier opérateur avec 66% des parts de trafic, gagnant 7% sur ses concurrents entre 2004 et 2005. Air Austral maintient sa position avec 25% de parts de trafic, tandis que Corsair progresse de 7 à 10%.

→ **Les importations de métropole**, 14 760 tonnes, sont en progression de 490 tonnes par rapport à 2004. Cependant, cette progression ne compense pas le trafic assuré en 2004 par Cargolux au départ du Luxembourg qui a mis fin à ses activités sur La Réunion en juillet 2004 (-563 tonnes). Globalement, les marchandises en provenance des aéroports européens sont stables à -0,5%.

→ **Les exportations vers l'Europe** représentent 778 tonnes, en recul de 292 tonnes par rapport à 2004 (-4,8%). Sur cet axe, outre la disparition de Cargolux (-60 tonnes), Air Austral transporte 450 tonnes de moins.

→ **Les échanges avec les pays de la zone Océan Indien** totalisent 6 755 tonnes, dont 5 781 tonnes à l'import et 1 738 tonnes à l'export. Ils sont globalement en progression de 13,5% par rapport à 2004, notamment du fait d'une croissance importante des exportations vers Mayotte, qui ont pu bénéficier des capacités supplémentaires offertes par la desserte en Boeing 777.

→ **The best part of traffic flow was still exchanges with mainland France** (20,539 tons, 74% of overall traffic). Air France rank first on this service with a 66% traffic share, up 7% over its competitors between 2004 and 2005. Air Austral kept up its position with a 25% traffic share, while Corsair rose from 7 to 10%.

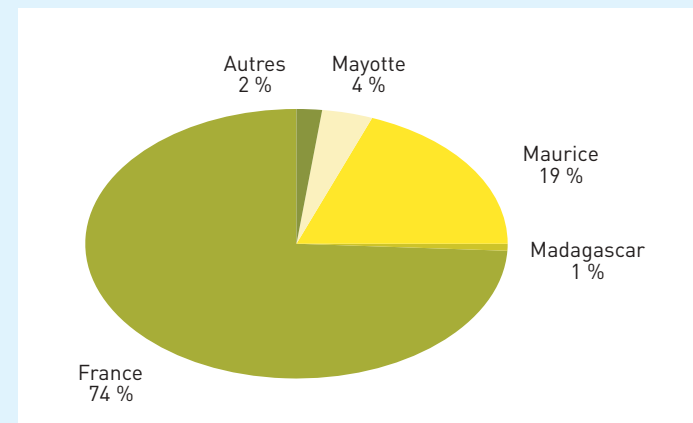
→ **Imports from mainland France** (14,760 tons) rose by 490 tons over 2004. However the rise did not make up for Cargolux traffic from Luxembourg lost in 2005 (-563 tons; Cargolux discontinued its Réunion Island service in July 2004). On the whole, the amount of cargo from European airports remained stable (-0.5%).

→ **Exports to Europe** amounted to 778 tons, down 292 tons compared with 2004 (-4.8%). In addition to Cargolux withdrawal (-60 tons), Air Austral carried 450 tons less on that service.

→ **Exchanges with Indian Ocean countries** totalled 6,755 tons (5,781 tons import and 1,738 tons export). They were up 13.5% over 2004, especially as a result of substantial growth of exports to Mayotte made possible by the extra capacity provided by the Boeing 777 used on that service.



REPARTITION du fret aérien par provenance et destination  
Air Freight DISTRIBUTION by origin/destination





## RÉPARTITION du fret aérien par provenance et par destination

### Air Freight DISTRIBUTION by Origin and Destination

		2001	2002	2003	2004	2005	Part	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
France + Europe	Import	13 405	14 236	14 032	14 843	14 761	74,1%	-0,6%	+2,4%
	Export	6 143	5 398	5 436	6 072	5 778	73,1%	-4,8%	-1,5%
Ile Maurice Mauritius	Import	3 614	3 766	3 505	4 648	4 699	23,6%	+1,1%	+6,8%
	Export	608	637	655	526	533	6,7%	+1,3%	-3,2%
Madagascar	Import	239	244	125	113	116	0,6%	+3,0%	-16,6%
	Export	901	939	442	401	239	3,0%	-40,4%	-28,2%
Mayotte	Import	100	201	177	209	202	1,0%	-3,1%	+19,3%
	Export	766	751	353	607	966	12,2%	+59,3%	+6,0%
Afrique du Sud South Africa	Import	88	80	61	74	24	0,1%	-67,0%	-27,6%
	Export	6	16	10	40	2	0,0%	-95,1%	-24,0%
Autres Other	Import	512	370	172	297	109	0,5%	-63,3%	-32,1%
	Export	457	362	527	453	3,91	4,9%	-13,6%	-3,8%
<b>TOTAL</b>									
	Import	<b>17 958</b>	<b>18 897</b>	<b>18 071</b>	<b>20 184</b>	<b>19 911</b>		<b>-1,4%</b>	<b>+2,6%</b>
	Export	<b>8 881</b>	<b>8 103</b>	<b>7 423</b>	<b>8 100</b>	<b>7 910</b>		<b>-2,3%</b>	<b>-2,9%</b>

## EVOLUTION du trafic poste (tonnes)

### Postal Freight Variation (tons)

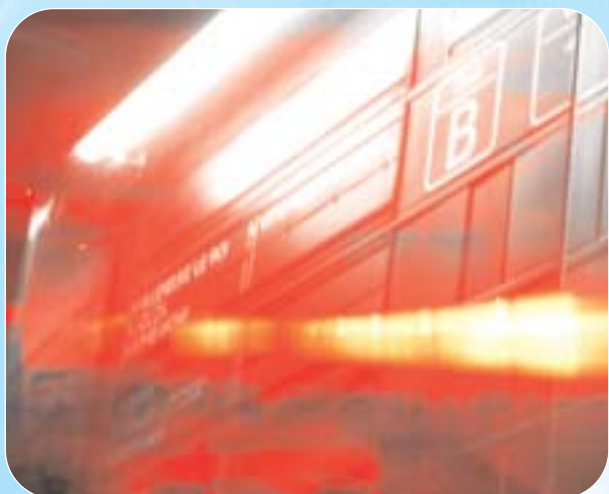
	2001	2002	2003	2004	2005	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
Arrivée Arriving	3 480	3 315	3 476	2 925	<b>3 277</b>	+12,0%	-1,5%
Départ Departing	894	744	735	1 096	<b>1 245</b>	+13,6%	+8,6%
<b>TOTAL</b>	<b>4 374</b>	<b>4 059</b>	<b>4 211</b>	<b>4 021</b>	<b>4 522</b>	<b>+12,4%</b>	<b>+0,8%</b>

# LES MOUVEMENTS D'AVION' EN 2005

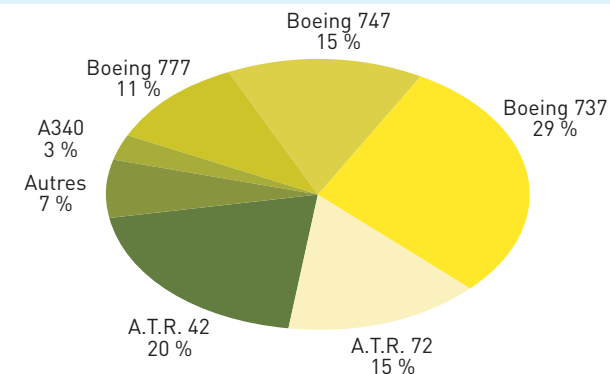
## AIRCRAFT MOVEMENT IN 2005

Les mouvements d'avions, représentant globalement 12 422 atterrissages et décollages, sont en diminution de -6,3% en 2005 par rapport à 2004 (-838 mouvements). Cette réduction est liée à la baisse du nombre de fréquence d'Air France, ainsi qu'à la disparition de Cargolux et d'Air Bourbon en 2004. Quant au tonnage atterri-décollé, déterminé à partir de la masse des appareils desservant la plate-forme aéroportuaire, il reste à peu près stable, en baisse de 0,4%, ce qui atteste d'une substitution des gros porteurs aux modules plus petits, suite notamment à la réorganisation du réseau d'Air Austral après la livraison de son 3ème Boeing 777 et la desserte de Mayotte (11% des mouvements en B777, contre 7% en 2004, 29% de B737 contre 33% en 2004).

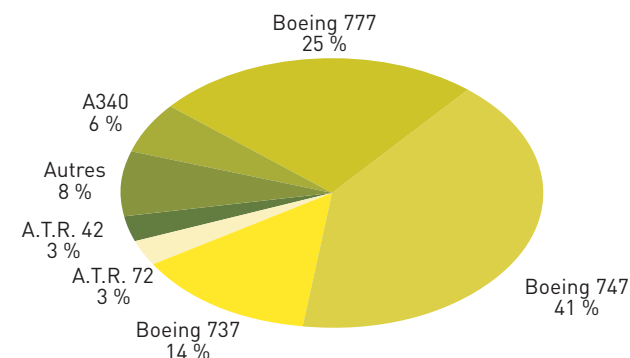
In 2005 aircraft movement (12,422 landings and take-offs in all) was down 6,3% compared with 2004 (-838 movements). The drop resulted from fewer flights by Air France, as well as discontinuation of Cargolux and Air Bourbon flights in 2004. Landed-Taken-off tonnage, determined according to mass of aircraft servicing the airport, remained stable (-0.4%). This is explained by the fact that jumbo jets replaced smaller aircraft, especially when Air Austral reorganized its network, using its newly-delivered, third Boeing 777 on the Mayotte service (11% flights by B777s vs 7% in 2004, 29% by B737s vs 33% in 2004).



REPARTITION des mouvements commerciaux par type d'avion en 2005  
Regular Flight DISTRIBUTION by aircraft type in 2005



REPARTITION du tonnage atterrissage/décollage par type d'avion en 2005  
Landed-Taken-off Tonnage DISTRIBUTION by aircraft type in 2005





## EVOLUTION du nombre de mouvements aériens

### Plane movement VARIATION

MOUVEMENTS d'avion Flights		2001	2002	2003	2004	2005	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
<b>COMMERCIAUX Regular</b>		12 718	12 237	12 298	13 260	12 422	-6,3%	-0,6%
<b>NON COMMERCIAUX non Regular</b>		28 950	26 823	27 459	23 346	22 385	-4,1%	-6,2%
dont :	Cotam Government	42	31	22	24	24		-13,1%
	Militaires Military	3 171	2 841	2 612	2 765	2 762	-0,1%	-3,4%
	Privés Private	2 047	3 505	3 853	3 422	3 936	+15,0%	+17,8%
	Aéroclubs Flying Clubs	20 559	17 455	18 808	15 153	13 739	-9,3%	-9,6%
	Travail aérien Plane & Copter Work	3 015	2 956	2 105	1 884	1 815	-3,7%	-11,9%
	Autres Other	116	35	59	98	109	+11,2%	
<b>TOTAL</b>		<b>41 668</b>	<b>39 060</b>	<b>39 757</b>	<b>36 606</b>	<b>34 807</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-4,4%</b>

## EVOLUTION par compagnie du tonnage atterri et décollé (trafic commercial) (en tonnes)

### Landed-Taken-off Tonnage Variation by Airline (regular flights) (tons)

COMPAGNIES Airline		2001	2002	2003	2004	2005	Evolution 2004/2005 Variation	Taux moyen/an 2001/2005 Average Annual Rate
	Air Austral	238 648	239 841	387 656	525 652	623 056	+18,5%	+27,1%
	Air France	494 726	500 846	552 428	515 586	485 734	-5,8%	-0,5%
	Air Mauritius	177 814	194 902	207 290	232 576	229 000	-1,5%	+6,5%
	Corsair	177 150	184 092	222 348	224 444	263 290	+17,3%	+10,4%
	Air Bourbon			58 028	95 392		-100,0%	
	Air Madagascar	74 530	27 658	31 730	36 728	41 032	+11,7%	-13,9%
	Cargolux		10 322	38 112	19 018		-100,0%	
	Air Lib	287 971	277 794	20 350				-100,0%
	Aerolyon	9 444	8 894					-100,0%
	Air Horizons					696		
	Axis Airways					1 160		
	Divers non réguliers Various non regular	1 386		292	1 480	284	-80,8%	-32,7%
<b>TOTAL</b>		<b>1 461 669</b>	<b>1 444 349</b>	<b>1 518 234</b>	<b>1 650 876</b>	<b>1 644 252</b>	<b>-0,4%</b>	<b>+3,0%</b>



# LES EVENEMENTS MARQUANTS' EN 2005 ...

## 2005'S MAJOR EVENTS

Sollicitée par les institutions homologues de Tananarive et de Tamatave, intéressées à répondre à l'appel à manifestation d'intérêt lancé par le gouvernement malgache pour la gestion des aéroports de Madagascar, la CCI Réunion a signé en 2005 une convention de partenariat avec les deux CCI de la Grande Ile. Cet accord prévoit en particulier :

- Un soutien à la préparation d'un projet global d'exploitation des aéroports de Madagascar.
- Un accompagnement à la gestion et à l'exploitation des infrastructures.
- Un développement des liens de transport et de desserte entre les deux régions.

Approached by its Antananarivo and Taomasina (Tamatave) counterparts wishing to answer a call for expression of interest launched by the Malagasy government for the management of Madagascar airports, the Réunion CCI (CCIR) signed a partnership agreement with the two Madagascar CCIs in 2005. This agreement in particular provides for:

- Support for preparing a general project for Madagascar airport operation,
- Assistance for facility management and operation,
- Development of transportation links between the two regions.



# ACTIVITÉS COMMERCIALES' ...

## EXTRA-AÉRONAUTIQUES EN 2005

### NON-AERONAUTICAL BUSINESS ACTIVITIES

→ **L'Espace Exposition** : inauguré en juin 2004, cet espace lumineux et coloré a largement contribué à rendre le premier étage de l'aérogare plus attrayant et plus vivant. Depuis un an et demi, il a permis d'accueillir et mettre en valeur les œuvres de près d'une vingtaine d'artistes de tous horizons, peintres, photographes et graphes. Les candidats sont nombreux et le programme 2006 est d'ores et déjà finalisé, avec 10 expositions différentes, entre toiles et photos, sur des thématiques aussi variées que : «Les soixante ans d' Air France» (de mi-mars à mi-avril), Paysages de La Réunion, Le Volcan, Personnages et scènes d'Afrique et Madagascar.

→ **Commerces et services** : toujours en progression globale en 2005, malgré la baisse du trafic, ces activités au service du passager, aussi diverses que les bars et restaurants, les commerces, la location de voitures ainsi que les multiples services automatiques de l'aérogare, enregistrent une hausse de leur chiffre d'affaires total de 0,9% par rapport à 2004.

L'aéroport peut espérer maintenir la première place obtenue en 2004 au classement national des aéroports français, pour le ratio du chiffre d'affaires réalisé par passager dans le cadre des activités extra-aéronautiques, qui passe de 17,62 €HT en 2004, à 18,57 €HT en 2005. Cela se traduit, pour le gestionnaire de l'aéroport, par une hausse de près de 3,7 % des redevances commerciales extra-aéronautiques en 2005 par rapport à 2004.

Les prestations de location de salles de réunion et d'accueil personnalisé des passagers, via le salon Lucien Duchemann, lancées début 2004 et exploitées directement par la CCIR, suivent un développement encourageant en doublant leur résultat en 2005 par rapport à 2004 (sans hausse tarifaire).



# ACTIVITÉS COMMERCIALES

EXTRA-AÉRONAUTIQUES EN 2005  
NON-AERONAUTICAL BUSINESS ACTIVITIES

→ **Exhibition area:** Inaugurated in June 2004, this well-lit, colourful area has greatly contributed to making the terminal's upper floor more attractive and lively.

During its one and a half years of existence, it has showcased the works of some 20 artists from various horizons: painters, photographers and spray artists.

Numerous applicants have requested slots and the 2006 schedule is already finalized. 10 different exhibitions (canvas and photos) on such varied themes as "Air France at 60" (mid-March to mid-April), Réunion Landscapes, The Volcano, Africa & Madagascar Characters and Sceneries have been programmed.

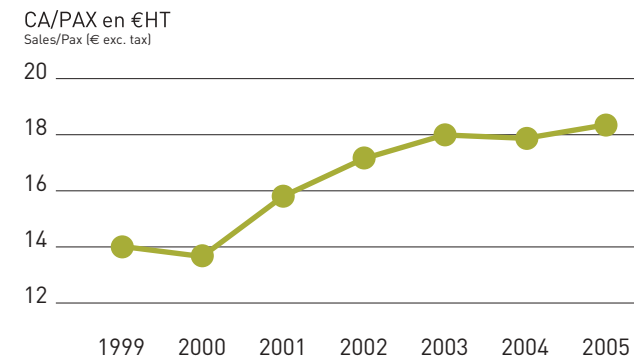
→ **Shops and services:** Still growing in 2005 in spite of traffic drop, the various passenger service activities such as bars and restaurants, shops, car rental, and all terminal automatic services posted a 0.9% total turnover increase over 2004.

Roland Garros is well poised to keep the No. 1 position among French airports obtained in 2004 for non-aeronautical business activity sales ratio per passenger, which rose from €17.62 exc. tax in 2004 to €18.57 excl. tax in 2005. For the airport manager this represented a near 3.7% rise of non-aeronautical fees over 2004.

Meeting and customized passenger reception room rental service (Lucien Duchemann lounge) was started in early 2004 and directly operated by CCIR, with promising results: revenue increased twofold in 2005 over 2004 (without any fee rise).



Evolution du RATIO CHIFFRE D'AFFAIRES par passager des activités commerciales extra-aéronautiques  
Non-Aeronautical Business Activity SALES RATIO  
Variation per Passenger





# LES INVESTISSEMENTS EN 2005

## INVESTMENTS IN 2005

Le déroulement du programme d'investissements pluriannuel de l'aéroport a connu une pause en 2005, compte tenu du manque de financements. En effet, les fonds d'emprunt prévu au budget (4 millions d'euros pour 2005) n'ont fait l'objet d'une autorisation de la part des autorités de tutelle que fin décembre 2005.

On soulignera cependant la remise en service du nouveau parking cargo, dont la pente a été corrigée par un resurfaçage complet.

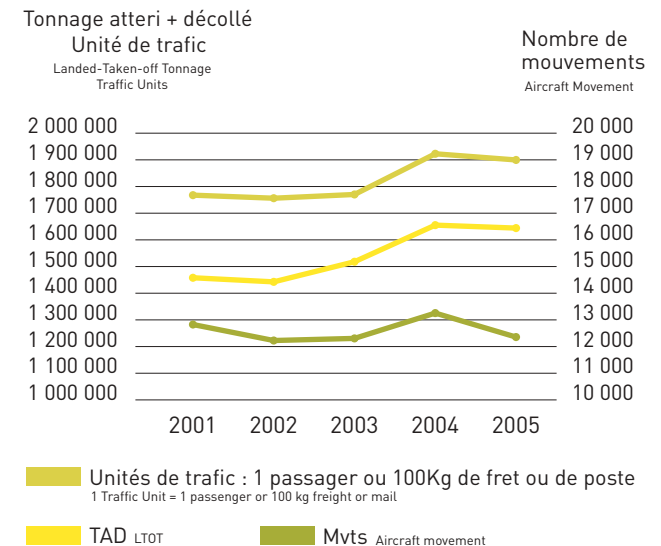
Globalement, les investissements réalisés en 2005 représentent moins de 600 000 euros sur près de 8 millions initialement inscrits. Ces opérations, dont une extension de la zone d'enregistrement du hall public et plusieurs chantiers de réfection sur les aires de manœuvre et de stationnement, ne sont pas abandonnées mais seront reprogrammées en fonction de l'évolution du trafic et de la mobilisation des financements.

The airport's multi-annual investment programme came to a standstill in 2005 for lack of funding, as budgeted loans (€4m for 2005) were approved by regulatory authorities in late December 2005 only.

The new freight parking area was reopened after its gradient was realigned through complete resurfacing. Total investments made in 2005 did not exceed €600,000 out of the initially earmarked €8m. Projects including extension of passenger terminal check-in area and several repair works on taxiways and parking areas were not cancelled but rescheduled until funding is released.



EVOLUTION générale du trafic  
Overall Traffic VARIATION



# LES ÉLÉMENTS FINANCIERS' EN 2005 ...

## FINANCIAL DETAILS IN 2005

Les résultats dégagés sur 2005 reflètent une exploitation normale, après un exercice 2004 marqué par une remise à plat de différents dossiers contentieux en cours, qui a occasionné la constitution de provisions et l'inscription de charges exceptionnelles.

En 2005, malgré des résultats de trafic inférieurs aux prévisions, la capacité d'autofinancement dégagée reste satisfaisante, grâce notamment à une bonne maîtrise des charges d'exploitation.

2005 results evince back-to-normal operation, after provisions were made and extraordinary costs entered in fiscal 2004 for the settlement of various pending contentious matters. In spite of traffic results below expectations, generated cash flow remained satisfactory in 2005, especially as operating costs were kept under control.

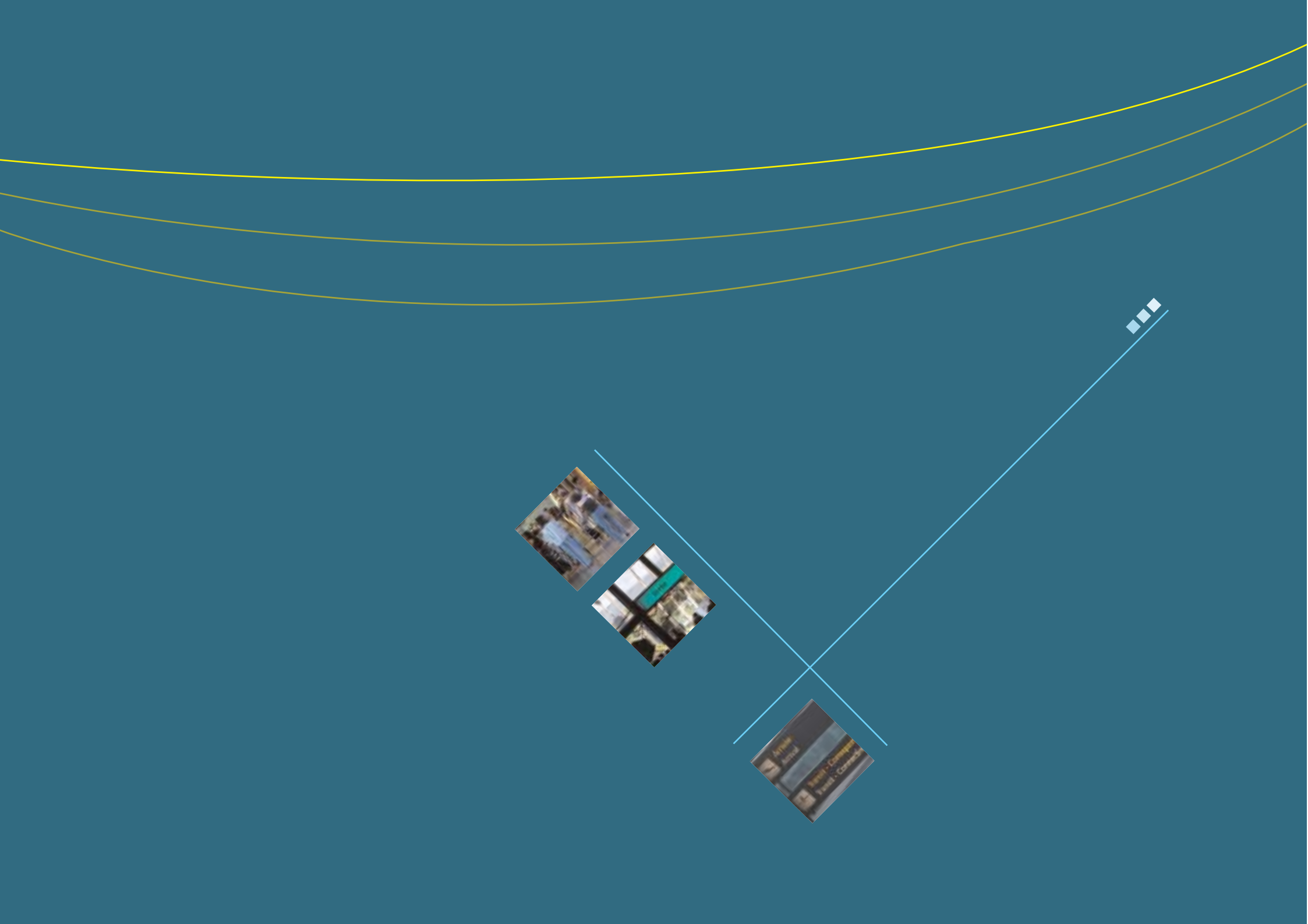
### OPÉRATION en capital (K euros) Capital GAINS & EXPENSES (€'000)

LIBELLÉS DETAIL	2004	2005
Investissements Investments	1 480	583
Remboursement des emprunts Loan repayment	8 276	4 136
Autres dépenses en capital Other capital expenditures	67	37
<b>Augmentation du fonds de roulement Working capital increase</b>	<b>8 162</b>	
<b>Total EMPLOIS TOTAL APPLICATIONS</b>	<b>17 985</b>	<b>4 756</b>
CAF Cash Flow	2 939	4 461
Emprunts Loan	15 000	
Subventions d'équipement Equipment subventions		28
Autres ressources internes Other intern resources	46	17
<b>Diminution du fonds de roulement Working capital decrease</b>		<b>250</b>
<b>Total RESSOURCES TOTAL APPLICATIONS</b>	<b>17 985</b>	<b>4 756</b>

### Tableau D'EXPLOITATION (en K euros) OPERATION Statement (€'000)

LIBELLÉS DETAIL	2004	2005
<b>Total des charges hors amortissements et provisions Total charges excl. depreciation allowance and reserves</b>	<b>29 951</b>	<b>27 770</b>
<b>TOTAL CHARGES TOTAL CHARGES</b>	<b>36 144</b>	<b>30 970</b>
Chiffre d'affaires Sales	32 375	31 939
<b>TOTAL PRODUITS TOTAL EARNINGS</b>	<b>34 282</b>	<b>33 085</b>
Résultat net Net result	- 1862	2 115
Capacité d'autofinancement Cash Flow	2939	4 461







# RAPPORT ANNUEL 2005

## ANNUAL REPORT

Aéroport  
de La Réunion  
**Roland Garros**  
REUNION ISLAND  
ROLAND GARROS  
AIRPORT

### CONCESSION AÉROPORTUAIRE

#### Airport Concession

Aéroport de La Réunion Roland-Garros

Gillot - 97438 Sainte-Marie

Tél. : 02 62 48 80 00 - Fax : 02 62 48 80 46

Tel.: +262 (0) 262 48 80 00 - Fax: +262 (0) 262 48 80 46

e-mail : [arrg.dir@reunion.cci.fr](mailto:arrg.dir@reunion.cci.fr)

Site internet : [www.reunion.aeroport.fr](http://www.reunion.aeroport.fr)

Chambre de Commerce  
et d'Industrie de La Réunion

