

Schéma de Composition Générale : L'Aéroport de La Réunion Roland Garros trace son avenir

Le Schéma de Composition Générale (SCG) est un document cadre de planification qui détaille les moyens qui devront être mis en œuvre à moyen et long terme pour atteindre les objectifs de développement que se fixe la plateforme aéroportuaire. Le précédent Schéma de Composition Générale avait été élaboré en 2009. Son actualisation a été lancée en 2019.

Fortement contrainte par la crise sanitaire en 2020, elle a été finalisée en mars 2021 puis validée par l'Aviation civile en juin 2021. Le plan de développement aéroportuaire aux horizons 2025, 2030 et 2040 a été présenté ce mardi 30 novembre à l'ensemble des partenaires qui ont contribué à son élaboration.

La Société Aéroportuaire a en effet souhaité que son nouveau Schéma de Composition Générale soit le fruit d'une réflexion collective impliquant toutes les parties prenantes de la plateforme, des compagnies aériennes aux services de l'Etat, sans oublier les collectivités territoriales. Le pilotage du comité d'orientations stratégiques du SCG a été confié au CESER sous la houlette de M. Jean-Raymond Mondon (Comité Economique et Social Régional).

Prévisions de trafic : des hypothèses raisonnables

L'élaboration du Schéma de Composition Générale a démarré en s'appuyant sur des prévisions de trafic réalisées en 2019. Le bouleversement du trafic aérien et de l'activité aéroportuaire par la crise sanitaire en 2020 a nécessité une profonde remise en cause des hypothèses initiales. Les équipes de la Société Aéroportuaire ont mené un important travail pour redéfinir les ambitions de croissance de l'aéroport de La Réunion Roland Garros, sur la base de données et d'études actualisées. Des hypothèses raisonnables de rétablissement de l'activité ont été retenues. Selon ce scénario médian, l'aéroport devrait connaître une augmentation progressive de son trafic, hors crise, qui le mènerait à accueillir 4 millions de passagers à l'horizon 2040.

L'objectif premier de l'Aéroport de La Réunion Roland Garros est de garantir et améliorer en permanence l'accessibilité aérienne de La Réunion, pour contribuer au développement économique et à l'attractivité de l'île, tout en relevant le défi environnemental visant à concilier croissance et limitation de la consommation des ressources naturelles.

Des orientations stratégiques ont été fixées pour les deux prochaines décennies dans quatre grands domaines : l'aéronautique (augmentation de la capacité et des conditions d'accueil des passagers), l'accessibilité terrestre de l'aéroport, le développement économique sur le domaine aéroportuaire et le développement durable. Elles ont été déclinées pour chacun des horizons ciblés.

2025, 2030 et 2040

En 2025, le trafic devrait remonter à 2,2 millions de passagers. D'ici là, l'aéroport va connaître une évolution importante de ses infrastructures avec la mise en service de sa nouvelle aérogare ouest, dédiée aux arrivées, fin 2023. L'aérogare fret sera également modernisée sur la période.

A l'horizon 2030 (2,7 millions de passagers), une nouvelle tour de contrôle sera édifiée.

En 2040, la salle d'embarquement aura été agrandie, pour accueillir les 4 millions de passagers attendus.

A l'horizon 2025, les parcs de stationnement auront été entièrement reconfigurés, l'offre de transports en commun s'étoffera progressivement et l'intermodalité sera favorisée. La création d'un second accès routier est planifiée à l'horizon 2040.

Le Schéma de Composition Générale trace également la feuille de route de l'aménagement du foncier sur le domaine aéroportuaire, pour accueillir de nouvelles activités économiques et saisir de nouvelles opportunités. L'Aéroport de La Réunion Roland Garros souhaite contribuer activement au développement du territoire et de son attractivité, en cohérence avec les autres grands projets structurants de la zone de Gillot.

A travers le SCG, la plateforme confirme enfin ses engagements environnementaux et pour la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre, jusqu'à la neutralité carbone. La mise en service de la nouvelle aérogare ouest, première aérogare bioclimatique de cette dimension au monde, en milieu tropical, sera l'emblème de cette ambition.

Contact info : Service communication - 02 62 48 74 84/0262 48 80 06

