

Communiqué du 16/12/19

## Naissance d'AéroTech.Run.OI

### Un pôle aéronautique à l'Aéroport Roland Garros

L'aéroport de La Réunion Roland Garros, la Communauté intercommunale du Nord de La Réunion, la Région Réunion, Air Austral et HéliLagon, membres fondateurs, ont acté ce lundi 16 décembre la création de l'association AéroTech.Run.OI.

L'association AéroTech.Run.OI, dont le Détachement Air 181 et la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien sont également membres de droit, a pour objet de porter un projet de pôle qui regroupera sur la plate-forme aéroportuaire des activités de formation, de maintenance et d'expérimentations innovantes dans les domaines de l'aérien et de l'aéronautique.

La vocation d'AéroTech.Run.OI est d'accompagner tous les acteurs contribuant à la structuration et au développement de la filière aéronautique dans l'océan Indien, avec un objectif de rayonnement à long terme sur la zone indo-pacifique. L'implantation d'un tel pôle est inscrite sur la feuille de route de l'aéroport Roland Garros, le plan stratégique Welcome 2017-2022. Une réflexion commune a été lancée en 2019 au sein de la communauté aéroportuaire et aéronautique pour faire aboutir le projet qui se concrétise aujourd'hui.

#### Formation, maintenance, innovation

Plusieurs axes d'intervention ont déjà été identifiés. Le premier est celui de la formation, dans lequel deux acteurs importants de la plate-forme aéroportuaire souhaitent s'engager. La compagnie Air Austral a annoncé le 15 novembre son partenariat avec le groupe Simaero, un des principaux fournisseurs mondiaux de formation en simulateur de vol, pour implanter sur le site de l'aéroport un simulateur de pilotage d'Airbus A 220. Entre fin 2020 et 2021, Air Austral se dotera de trois A 220-300, appareils qui équiperont progressivement des compagnies d'Afrique et d'Asie du Sud-Est auxquelles seront proposés les services du simulateur réunionnais. La compagnie d'hélicoptères HéliLagon souhaite pour sa part positionner à La Réunion un centre de formation de pilotes, avec venue d'un appareil dédié dès 2020. Les services du centre de formation pourront également être proposés à des compagnies du grand océan Indien. D'autres domaines de la formation, notamment celle des pompiers d'aéroport de la zone océan Indien, pourraient à court terme venir enrichir un campus des métiers de l'aérien et de l'aéronautique.

Dans le secteur de la maintenance, AéroTech.Run.OI souhaite structurer un pôle dédié aux petits aéronefs et aux hélicoptères.

### **PMAéro@OI, un pôle de maintenance pour l'aviation civile et militaire et les hélicoptères**

L'acquisition des Airbus par Air Austral et Air Madagascar, couplée aux besoins des FAZSOI et à la forte présence des Airbus dans la zone océan Indien, mais également d'autres constructeurs, entraineront un besoin prochain sur de la maintenance légère avec par exemple pas moins de 20 modules hélicoptères uniquement sur la zone Océan Indien.

### **CEVQ@OI, le premier centre d'essai longue élévation de l'Hémisphère Sud**

Le pôle aéronautique souhaite d'autre part attirer et soutenir les projets innovants. Une réflexion est déjà avancée avec la société AC-Innov, basée à Cambaie, sur la mise en place d'un centre d'essais de drones.

### **AeroSave@OI, un pôle de déconstruction dans la zone OI**

Avec pas moins de 700 Aéronefs civils et militaires, une opportunité est à étudier quant à la construction d'une filière de déconstruction et retraitement de matériaux, source d'emploi certaine !

### **AeroPlace@OI, le premier forum aéronautique de la zone Indo Pacifique**

En octobre 2020, le traditionnel forum des métiers prendra une autre dimension. Tout en capitalisant sur les métiers de l'aéronautique, le forum s'ouvrira à l'océan Indien et au monde, avec la venue de constructeurs et acteurs de la filière aéronautique rayonnant à l'international

Les services de l'Etat (SGAR, DIECCTE) et la Banque Publique d'Investissement apportent déjà leur accompagnement au développement du pôle aéronautique réunionnais.

La Société Aéroportuaire prévoit pour sa part dans ces projets d'aménagement les espaces nécessaires à l'accueil des futures activités portées par AéroTech.Run.OI.

Contact presse - service Communication Aéroport Roland Garros : 0692 03 50 80

